

NEUHEITEN UNTER » *FOR INNOVATIONS SEE* »

» **www.ktm.com**

Über den genauen Lieferumfang der Umrüstungsteile, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte KTM-Händler.
KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS.
Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.
Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung eines bestimmten Modells einzustellen. Bitte hol dir vor Bestellung bzw. Kauf eines der angebotenen Produkte oder Modelle bei deinem örtlichen KTM-Händler Informationen zum jeweils aktuellen Ausstattungs- und Lieferumfang ein. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Your competent authorised KTM dealer will be happy to advise you about the range of conversion parts, necessary mounting parts as well as part options for your particular KTM model.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT.

Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions. KTM Sportmotorcycle AG reserves the right to alter or discontinue without replacement, equipment, technical details, colours, materials, services, service work etc. without notice and without reason, as well as to cease production of certain models without prior notice. For this reason, we recommend you ask your local KTM dealer for further information before ordering or purchasing a specific model. We accept no liability for printing errors.



KTM
AUTHORIZED DEALER



Erstbefüllung aller KTM-Motoren.
First Oil Filling for all KTM engines.



KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM ADVENTURE TOURS

© 2009, KTM-Sportmotorcycle AG

www.kiska.com

POWERPARTS OFFROAD 2010

Photo: H. Mitterbauer, R. Schedl, M. Peuker, reideye

POWERPARTS2010 DE/GB

OFFROAD

KTM

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com

KTM

INTRO» INTRO»

Was KTM Fahrer verbindet, ist weit mehr als die Faszination am Offroad-Motorradfahren. Es ist die Herausforderung, zu den Besten zu gehören. Deine Ziele zu erreichen und sie Tag für Tag neu zu definieren – dabei ist ein KTM Bike der ideale Weggefährte. Ob beim Kampf gegen extremste Strecken oder härteste Gegner, mit deiner KTM hast du immer die besten Voraussetzungen, um ganz oben zu stehen. Ihre Leistung und Performance sowie dein Können setzen die Maßstäbe. Zeig' was in euch steckt!

Dein Talent und dein Einsatz sind wesentliche Elemente des Erfolgs. Sie kannst nur du alleine optimieren. Wenn es aber darum geht, dein KTM Bike so individuell wie möglich zu gestalten und es exakt nach deinen Vorstellungen zu perfektionieren, stehen dir mit den KTM PowerParts alle Möglichkeiten offen. Eine vielfältige Extra-Palette für Motor, Fahrwerk oder Plastics sorgt für unverwechselbare Überlegenheit in orange. Effektive Technik und hochwertigste Materialien wie Titan, Aluminium und Karbon sichern dabei deinen persönlichen Vorsprung – im Alltag wie im Rennen!



WARNUNG

Die nachstehenden mit diesem Zeichen versehenen Artikel sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen. Einige dieser Artikel können mit zusätzlichem Gutachten in einigen Ländern zugelassen werden.

WARNING

The articles bearing this symbol, which are listed below may not be approved for use on the public road network. Several countries permit use of these articles provided that additional certification is obtained.



KTM riders have more in common than just a fascination for offroad motorbike riding. It is the desire to be the best. If you want to achieve your goals and redefine those goals from one day to the next, a KTM bike is the ideal companion. Whether you're battling against the most extreme tracks or fighting the hardest opponents, with your KTM, you always have the best prospects of reaching the very top. Your power and performance and your ability set the benchmark. Show them what you've got!

Your talent and your dedication are the essential elements for success. You alone can optimize these. But when it comes to configuring your KTM bike to be as individual as possible and perfecting it to exactly how you want it, anything is possible with KTM PowerParts. A wide range of extras for engine, chassis or plastics ensures clear supremacy in orange. Effective technology and the highest-grade materials such as titanium, aluminium and carbon ensure your personal advantage – not just in races, but in everyday life!



SXS Karbonteile » SXS Carbon Parts

SXS Suspension » SXS Suspension

SXS Motorteile » SXS Engine Parts

SXS Auspuffsysteme 2-Takt » SXS Exhaust 2-Stroke

SXS Auspuffsysteme 4-Takt » SXS Exhaust 4-Stroke

Lenker & Armaturen » Handlebar & Instruments

Hebel » Levers

Scheinwerfer » Headlamp

Kunststoffteile » Plastic Parts

Dekor » Decals

Sitzbänke » Seats

Tanks » Tanks

Räder SMR » Wheels SMR

4	Räder » Wheels	80
6	Ketten » Chains	84
16	Ritzel » Sprockets	86
28	Bremsen » Brakes	88
36	Bremsscheiben » Braking Discs	94
40	Kühlung » Cooling System	96
50	Motorschutz 2-Takt » Engine Protection 2-Stroke	98
52	Motorschutz 4-Takt » Engine Protection 4-Stroke	102
54	Luftfilter » Airfilter	106
58	Travelling » Travelling	108
70	ATV » ATV	110
72	Werkzeuge » Tools	122
76		

KTM



503.05.009.510
125 EXHAUST PIPE
503.05.009.500

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ

Der federleichte Karbonschutz für deinen Auspuff! Durch die großflächige Abdeckung wird der Auspuff ideal geschützt vor aufgewirbelten Steinen, Ästen und ähnlichen „Kleinteilen“. Dieser Schutz kann die Lebensdauer des Auspuffs wesentlich erhöhen!

CARBON PIPE GUARD

This feathery carbon protection helps to increase the lifespan of your exhaust pipe dramatically. Due to the extensive coverage, the pipe is perfect protected against flying stones, branches an other "small parts".



SXS.07.300.510
250/300 SXS EXHAUST PIPE
SXS.07.300.500

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ

CARBON PIPE GUARD



U690.7834

KARBON-GABELSCHUTZ

Der extrem leichte Karbon-Gabelschutz besticht nicht nur durch seine spektakuläre Optik, er schützt die Gabelholme auch effektiv vor Steinschlägen und anderen Härtefällen! Passt auf alle 48 mm Gabeln!

CARBON PIPE GUARD

Add some serious bling to your KTM while providing protection to your forks. Lightweight and extremely durable. Fits 48 mm Forks!



SXS.07.250.030
EXC-E 300 07
SX/EXC 250/300 08 – 10

KARBON-KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Optimaler Schutz gegen Steinschlag.

CARBON CLUTCH COVER PROTECTION

Perfect protection against stones.



SXS.04.125.100
SX/EXC/SMR 03 – 10

KARBON-BENZINHAHNSCHUTZ

Verhindert versehentliche Betätigung des Benzinahns.

CARBON FUEL TAP PROTECTION

Taken from the factory team. Prevents misuse.



SXS.06.125.025
SX/EXC 125/144/150/200 98 – 10
SXS.06.250.025
SX 250 07 – 10
EXC 250/300 04 – 07

KARBON-ZÜNDUNGSDECKEL

40 % leichter und dennoch enorm stabil.

CARBON IGNITION COVER

40 % weight reduction but still incredibly stable.



SXS.06.085.025
SX 85/105

KARBON-ZÜNDUNGSDECKEL

40 % leichter und dennoch enorm stabil.

CARBON IGNITION COVER

40 % weight reduction but still incredibly stable.



SXS.07.125.510
125 SXS EXHAUST PIPE
SXS.07.125.501
U690.7831
85/105 EXHAUST PIPE 470.05.007.100
U690.7832
250/300 EXHAUST PIPE
548.05.009.200 & 548.05.007.100 &
548.05.007.300
U690.8892
250/300 SXS EXHAUST PIPE
SXS.08.300.500

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ

CARBON PIPE GUARD



503.30.086.000
SX/EXC 125/144/150/200 98 – 10

KARBON-KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Optimaler Schutz gegen Steinschlag.

CARBON CLUTCH COVER PROTECTION

Perfect protection against stones.

KTM



1418.7D1402	
SX 125 / 150	07 – 10
EXC 125 / 200 / 250 / 300	08 – 10
EXC-F 250	08 – 10
1418.7D1502	
SX 250, SX-F 250	07 – 10
EXC 400 / 450 / 530	08 – 10
1418.7D1602	
SX-F 450 / 505	07 – 10
1418.7D3002	
SMR	07 – 10

SXS-WERKSGABEL
Diese SXS Motocross Closed-Cartridge-Gabel ist das Resultat einer sehr erfolgreichen Teamarbeit, die zwischen den WM-Fahrern, den Race-Ingenieuren und der Entwicklungsabteilung von WP Suspension geleistet wurde. An der SXS-Gabel ist die Zug- und Druckstufe von außen einstellbar. Alle Teile haben eine Oberflächenveredelung, um die Gleiteigenschaften zu verbessern und einen optimalen Öltransfer zu gewährleisten.

- Polierte Gabelfedern.
- Polierte und beschichtete Innenrohre.
- Beschichtete und polierte Kolbenstange.
- Hart anodisierte, CNC-gefräste Teile.

Die SXS-Gabel ist komplett wartungsfähig und zerlegbar. Diese Werks-gabel kann an die individuellen Dämpfungs-Performance-Wünsche des Fahrers angepasst werden. Supermoto-Gabel: technische Ausführung wie Motocross-Gabel, jedoch mit Supermoto-Race-Setting für ambitionierte und schnelle Fahrer. Als Bremsanlage muss eine Radialbremszange (z. B. 586.13.015.044) der SMR-Modelle verwendet werden. Optimale Funktion des Fahrwerks bei Verwendung eines SXS-Werksfederbeins.

SXS FACTORY FORK
The SXS motocross closed cartridge frontfork is a result of the teamwork from championship riders, race engineers and the WP development department. The SXS front fork has multi-adjustable rebound and compression damping from the outside.

All parts have a high finish to eliminate friction and to guarantee optimum lubrication.

- Polished springs.
- Inner tubes are coated and polished.
- Polished and coated aluminium piston rod.
- Hard anodised CNC machined parts.

The SXS frontfork is fully dismountable and internally serviceable. It is possible to modify internal settings to create individual preferred damping performance. Supermoto frontfork: technical construction according to the motocross fork, but with supermoto race-setting for medium to fast riding speeds. For the brake system please use a radial brake calliper of the SMR models (e.g. 586.13.015.044). Works best in combination with the SXS factory shock.

1218.7D10	
SX 125 / 150	07 – 10
EXC 125 / 200 / 250 / 300	08 – 10
EXC-F 250	08 – 10
1218.7D11	
SX 250, SX-F 250	07 – 10
EXC 400 / 450 / 530	08 – 10
1218.7D12	
SX-F 450 / 505	07 – 10
1218.7D13	
SMR	08 – 10

SXS PDS WERKSFEDERBEIN
Dieses absolute High-End-Federbein ist eine genaue Kopie der Federbeine, die in den KTM-Maschinen bei der Offroad-Weltmeisterschaft zum Einsatz kommen. Dieses SXS-Federbein verfügt über alle externen Einstellmöglichkeiten:

- Separate Einstellung des High- und Lowspeed-Druckstufenbereichs.
- Einstellbare Zugstufendämpfung.
- Stufenlos einstellbare Federvorspannung.

Das SXS-Federbein besteht ausschließlich aus Teilen mit einer „High Finish“-Oberfläche, wie Titan-Nitrid-beschichteter Kolbenstange und hart anodisierten 7075 Aluteilen. Das SXS-Produkt ist komplett zerlegbar, wartungsfähig und kann optimal an die individuellen Wünsche des Fahrers angepasst werden. Optimale Funktion des Fahrwerks bei Verwendung einer SXS-Werks-gabel.

SXS PDS FACTORY SHOCK
This absolute high-end shockabsorber is a direct copy of the shockabsorber as fitted in the KTM factory bikes competing in the offroad world-championships.

This suspension unit contains all external adjusting options:

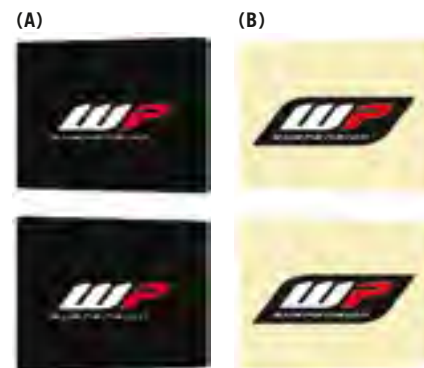
- Seperate adjustable high- and low speed compression damping.
- Rebound damping adjuster.
- Infinitely adjustable spring preload.

The SXS shockabsorber is assembled from quality parts with a high finish like a titan-nitride coated piston rod, and hard anodised 7075 alu parts.

This product is completely dismountable, serviceable and offers the possibility to fine tune internal settings conform to personal wishes.

Works best in combination with the SXS frontfork.





5200.0090 ALL USD FORKS ø 48 mm (A)
5200.0091 ALL USD FORKS ø 48 mm (B)

GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET

Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.

FORK PROTECTION STICKER SET

Extra thick material, protects your fork against stones.



773.12.066.000
 CLOSED CARTRIDGE

GABELLUFTPUMPE

Die Gabelluftpumpe ist das richtige Werkzeug für dich, wenn du deine Closed-Cartridge-Gabel exakt auf deine Wünsche abstimmen möchtest. Damit kannst du den Luftdruck der Druckstufendämpfung exakt auf den für dich optimalen Wert abstimmen.

FORK AIRPUMP

That's the tool you need to fine-tune your closed cartridge forks. The fork-pump allows you to adjust the pressure of the compression damping very exactly according to your setup wishes.



595.04.090.050

NEOPREN-PDS-SCHUTZ

Erhöht die Lebensdauer des unteren PDS-Lagers.

NEOPRENE PDS PROTECTOR

Increases the life-span of the PDS lower bearings.



4860.0074.S9
 EXC 07 – 10

PRE-LOAD ADJUSTER-SET

Ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung von außen.

PRE-LOAD ADJUSTER SET

Pre-load can be adjusted with ease.



U690.9807 CLOSED CARTRIDGE
 SX 07 – 10

SCHRAUBKAPPEN-DEMONTAGE-WERKZEUG

Werkzeug für die Demontage der Schraubkappe. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

SCREW CAP REMOVAL TOOL

This is the tool you need to remove and install the screw cap from your fork caps. Fits all KTM WP closed cartridge forks.



780.04.905.000
 SX / EXC 08 – 10
 SX-F 450 07

PRE-LOAD ADJUSTER FEDERBEIN

Die wichtigsten Vorteile des Pre-Load Adjusters:

- Mechanischer Antrieb
- Nutzung des gesamten Gewindes am Federbein
- Einfache Handhabung
- Schnelles Verstellen der Vorspannung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlich

Für die Montage des Pre-Load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden!

Für die Montage des Pre-Load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden!

PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK

Following are the most important advantages of the Pre Load Adjuster:

- Mechanical drive mechanism
- Full thread range can be used
- Easy handling
- Quickly adjust
- Low weight

To mount the pre load adjuster, the PDS shock must be disassembled!



780.01.095.000 ALL USD ø 48 mm

NEOPREN-GABELSCHUTZ

Der perfekte Schutz aus Neopren für die Gabel, für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz.

NEOPRENE FORK COVER

The perfect neoprene protection for your forks, for use with closed fork protection.



595.01.095.000 ALL USD ø 48 mm
595.01.095.100 ALL USD ø 43 mm

NEOPREN-GABELSCHUTZ

Der perfekte Schutz aus Neopren für die Gabel, für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz.

NEOPRENE FORK COVER

The perfect neoprene protection for your forks, for use with open fork protection.



SXS.08.300.040

SXS EINSTELLKNOPF-SET

Aus hochfestem Aluminium. CNC-gefräst.

SXS KNOB ADJUSTER SET

CNC machined Aluminium.



SXS.07.540.100
SX 08-10

FACTORY START

So starten die Werksfahrer!
FACTORY START
Start like the factory pilots!



SXS.04.065.100
SX 65 02-10
SXS.04.085.100
SX 85
SXS.05.540.100
SX 03-07
SMR 03-10

FACTORY START

So starten die Werksfahrer!
FACTORY START
Start like the factory pilots!



594.01.039.044 37 mm
594.01.039.144 47 mm

LENKERAUFNAHME

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.
HANDLEBAR SUPPORT
Available in two different heights.



595.01.039.244 28 mm
595.01.039.144 22 mm

WERKS-LENKERAUFNAHME

3-fach höhenverstellbar, 28 mm, 37 mm, 46 mm, A für Lenkerdurchmesser 28 mm, B für Durchmesser 22 mm.
FACTORY HANDLEBAR SUPPORT
Three possible height adjustments, 28 mm, 37 mm, 46 mm, A for handlebar diameter 28 mm, B for handlebar diameter 22 mm.



SXS.08.125.610

GABELNLTÜFTUNGS-SET

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

BLEEDER VALVE SET

Specially for WP Fork designed bleeder valves allow quick and accurate removal of built up, unwanted air inside your fork legs.



SXS.07.125.200
SX/EXC/SMR

PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

Vorteile:

- Peitschende und harte Schläge werden gedämpft.
- Vibrationen vom Chassis und Motor werden absorbiert.
- Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung.
- Optimale Lenkpräzision.
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar.
- Schonung der Hand- und Schultergelenke.
- Individuelle Abstimmung durch verschieden harte Dämpfungselemente möglich.
- CNC-gefräst.

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800. PHDS kann nicht verwendet werden, wenn der Lenkungsämpfer (585.12.050.000 oder 585.12.050.100) montiert ist.

PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

Advantages:

- Headshake and hard hits dampened.
- Vibrations from chassis and engine absorbed.
- Handlebars additionally damped in horizontal direction
- Optimal steering precision.
- Handlebar height adjustable in 2 positions.
- Protects the hand and shoulder joints.
- Individual set-up possible due to the selection of different damping elements supplied.
- CNC-machined.

PHDS bar pad: SXS.07.250.800. PHDS can be not mounted when steering damper (585.12.050.000 or 585.12.050.100) is already used.



770.12.005.000

SXS LENKUNGSDÄMPFER

Dieser völlig neu entwickelte und voll einstellbare Lenkungsämpfer von KTM begeistert mit seinem geringen Gewicht und bietet selbst auf anspruchsvollsten Pisten ein deutliches Plus an Rückmeldung und Sicherheit. Eine weitere Besonderheit der PowerParts-Neuheit: Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht auch nach der Montage die individuelle Einstellung des Lenkers.

SXS STEERING DAMPER

This brand new, superlight and fully adjustable stabilizer mounts underneath your handlebars. Offers an added level of control and comfort, particularly when the speeds increase and the track becomes more technically challenging. The only version on the market where you can still change the handlebar position.



812.12.005.344

WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER
BRACKET FOR STEERING DAMPER

770.12.005.044
EXC TRIPLECLAMP
770.12.005.144
SX TRIPLECLAMP
770.12.005.544
SXS TRIPLECLAMP
770.12.005.444
SMR TRIPLECLAMP

HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER
CLAMP FOR SXS STEERING DAMPER

770.12.005.644

LENKER ERHÖHUNGSKIT

Notwendig für die Montage der PHDS Lenkeraufnahme SXS.07.125.200 bei Verwendung des SXS Lenkungsämpfers 770.12.005.000.

HANDLEBAR RISERKIT

This kit is necessary if you want mount the PHDS System SXS.07.125.200 together with the SXS steering damper 770.12.005.000.

585.12.050.044
EXC TRIPLECLAMP
585.12.050.144
SX TRIPLECLAMP
585.12.050.544
SXS TRIPLECLAMP
585.12.050.444
SMR TRIPLECLAMP

HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER
CLAMP FOR STEERING DAMPER

585.12.050.100

LENKUNGSDÄMPFER

Mit diesem High-End-Lenkungsämpfer erweitert KTM das Angebot an hochwertigstem Technikzubehör. Passend für sämtliche SX- und EXC-Modelle, besticht der Dämpfer durch sein extrem geringes Gewicht, feinstes Ansprechverhalten und einen idealen Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks. Selbst auf schnellen Strecken sichert der neue Lenkungsämpfer dank speziell ausgelegter Dämpfungskomponenten volle Kontrolle und glänzt dank des Rennsport-Know-hows aus unzähligen Siegen mit einem überragenden Abstimmungsverhalten. Exakt dieser Lenkungsämpfer wird aktuell erfolgreich vom KTM Rally-Werksteam verwendet.

STEERING DAMPER

Stabilizer with three fully adjustable circuits. Has an adjustable damping control that allows 25 adjustment clicks while riding. Allows you to adjust the amount of degrees of damping you want from centerline. Has a High "Speed Circuit" designed to absorb those sharp edged jolts. Successfully works for every type of offroad application. It is the only stabilizer that's been around for 15 years and has won every major offroad race. Used from the KTM RALLY-FACTORY-TEAM.





SXS.08.450.460
SX / EXC

WERKSGABELBRÜCKE ORANGE

CNC gefräst, Offset einfach verstellbar 19 oder 22 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Offsetverstellung nicht demontiert werden. Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. Beim Modell SX-F 450 2010 darf nur der Versatz 22 mm verwendet werden. Es besteht die Gefahr das das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert.

FACTORY TRIPLE CLAMP ORANGE

CNC machined, easily adjustable offset 19 or 22 mm. The fork or front wheel does not need to be removed for the offset to be changed. Set includes pivot tube and lower bearing. When mounted on an SX-F 450 2010 only the 22 mm offset position must be used. Otherwise there is a danger that the front wheel can make contact with the header pipe when the forks are fully compressed.



SXS.09.450.460
SX / EXC

WERKSGABELBRÜCKE SCHWARZ

CNC gefräst, Offset einfach verstellbar 19 oder 22 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Offsetverstellung nicht demontiert werden. Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. Beim Modell SX-F 450 2010 darf nur der Versatz 22 mm verwendet werden. Es besteht die Gefahr das das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert.

FACTORY TRIPLE CLAMP BLACK

CNC machined, easily adjustable offset 19 or 22 mm. The fork or front wheel does not need to be removed for the offset to be changed. Set includes pivot tube and lower bearing. When mounted on an SX-F 450 2010 only the 22 mm offset position must be used. Otherwise there is a danger that the front wheel can make contact with the header pipe when the forks are fully compressed.



594.01.099.019/30
SX / EXC

GABELBRÜCKE

CNC gefräst, 18 oder 20 mm Offset einstellbar, inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. Bei den Modellen EXC 400/450 2010 darf nur der Versatz 20 mm verwendet werden. Es besteht die Gefahr das das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert. Die Gabelbrücke darf nicht beim Modell SX-F 450 2010 verwendet werden.

TRIPLE CLAMP

CNC machined, adjustable offset 18 or 20 mm. Set includes pivot tube and lower bearing. Using the triple clamp on EXC 400/450 2010 only the 20 mm offset must be used. Otherwise there is a danger that the front wheel can make contact with the header pipe when the forks are fully compressed. The triple clamp should be not mounted on a SX-F 450 2010 model.



594.01.099.019/04
SX / EXC

GABELBRÜCKE

CNC gefräst, 18 oder 20 mm Offset einstellbar, inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. Bei den Modellen EXC 400/450 2010 darf nur der Versatz 20 mm verwendet werden. Es besteht die Gefahr das das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert. Die Gabelbrücke darf nicht beim Modell SX-F 450 2010 verwendet werden.

TRIPLE CLAMP

CNC machined, adjustable offset 18 or 20 mm. Set includes pivot tube and lower bearing. Using the triple clamp on EXC 400/450 2010 only the 20 mm offset must be used. Otherwise there is a danger that the front wheel can make contact with the header pipe when the forks are fully compressed. The triple clamp should be not mounted on a SX-F 450 2010 model.



460.01.099.018/04
SX 65 02-10 18 mm OFFSET

WERKSGABELBRÜCKE

CNC-gefräst, inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten.

FACTORY TRIPLE CLAMP

CNC machined. Set includes pivot tube and lower bearing.



470.01.099.014/04 14 mm OFFSET
470.01.099.020/04 20 mm OFFSET
SX 85/105

WERKSGABELBRÜCKE

CNC-gefräst, inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten.

FACTORY TRIPLE CLAMP

CNC machined. Set includes pivot tube and lower bearing.

WAS PASST ZU DIR UND
DEINEM BIKE?
WHAT SUITS YOU AND
YOUR BIKE?

WELCHER PART FÜR
WELCHES BIKE?
WHICH PART FOR
WHICH BIKE?

DIE SCHNELLSTE AUSWAHL: POWERPARTS ONLINE.

Klick dich rein in die Welt der KTM-PowerParts. Die spezielle Suchfunktion garantiert dir den schnellen Überblick, welche Parts für dein Bike erhältlich sind. Einfach Modelltype sowie Baujahr auswählen und schon erfährst du, wie du deine KTM noch leichter, kraftvoller und einzigartiger machen kannst.

THE FASTEST CHOICE: POWERPARTS ONLINE.

Click onto the world of KTM PowerParts. The special search function guarantees you a fast overview of the parts available for your bike. Simply select the model type and year of construction and find out how you can make your KTM even lighter, more powerful and more individual.

WWW.KTM.COM

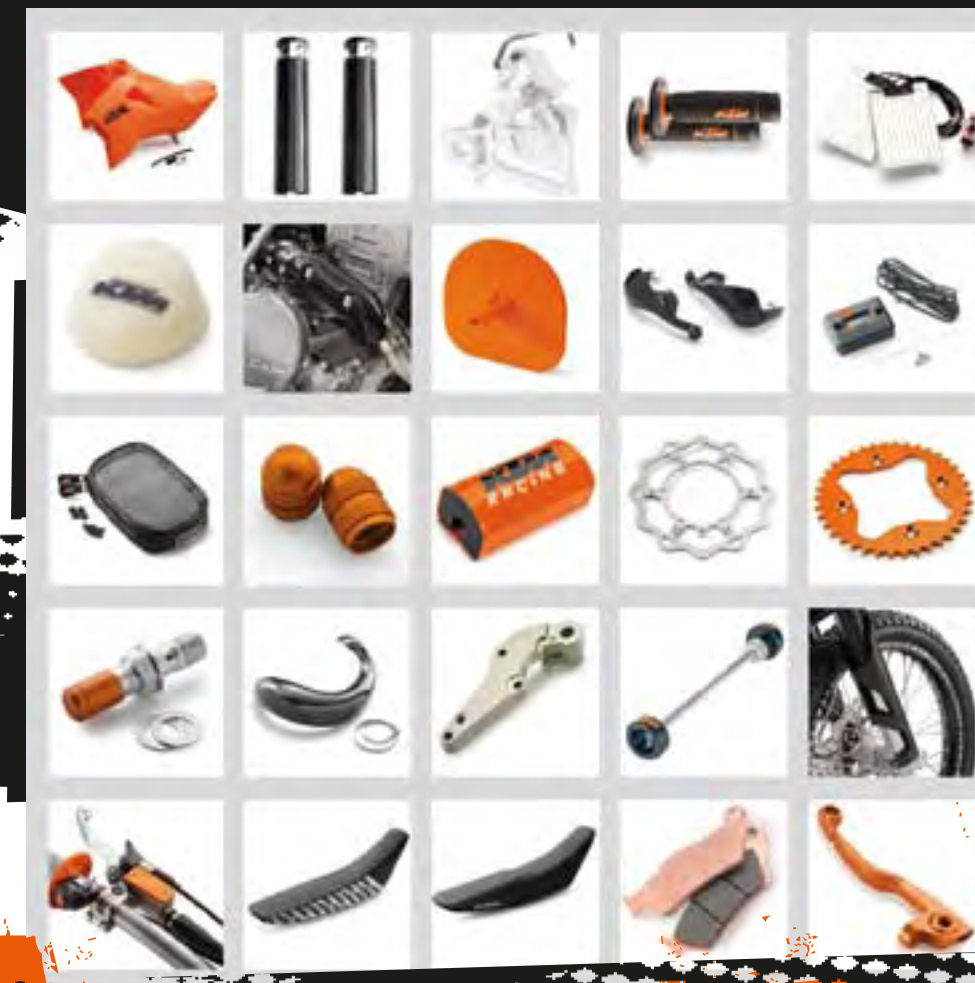
POWERPARTS

Select Model year

Select Model type

Select Model

FIND NOW & SHOW »



WWW.KTM.COM



SXS.08.450.235
 EXC-R 400/450/530 08 – 10
SXS.07.450.235
 SX-F 450/505 07 – 10
 SMR 450 08 – 10

SXS KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN
 Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel
 im Werkslook.
SXS CLUTCH COVER OUTSIDE
 CNC machined clutch cover with factory look.



SXS.09.300.245
 SX/EXC 250 07-10
 EXC 300 08-10

SXS DECKEL AUSLASSTEUERUNG
 CNC-Aluminiumversion, orange eloxiert.
SXS CONTROL COVER
 Add some “bling” to your KTM powerplant.
 Covers are constructed in aluminium and they look great!



SXS.05.450.200
 SX/EXC/SMR

SXS ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
 Aus hochfestem Aluminium, CNC-gefräst.
SXS OIL PLUG
 CNC machined Aluminium.



SXS.07.450.245
 SX-F 450/505 07 – 10
 SMR 450 08 – 10

SXS ACHSENHALTERUNG STEUERTRIEB
 CNC-Aluminiumversion,
 orange eloxiert, 1 Stück.
SXS RETAINING PLATE
 Add some “bling” to your KTM
 powerplant. Covers are constructed
 in aluminium and they look great!
 1 piece.



SXS.09.450.031
 SX-F 450/505 07 – 10
 SMR 450 08 – 10

FACTORY ZÜNDUNGSDECKEL-SCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG



SXS.10.450.265
 SX-F 450/505 07 – 10
 SMR 450 08 – 10

FACTORY ÖLPUMPENDECKEL
FACTORY PRESSURE PUMP COVER



SXS.07.450.255
 SX-F 450/505 07 – 10
 SMR 450 08 – 10

SXS ÖLFILTERDECKEL
 CNC-Aluminiumversion, orange eloxiert.
SXS OIL FILTER COVER
 Add some “bling” to your KTM
 powerplant. Covers are constructed in
 aluminium and they look great!



SXS.07.450.265
 EXC-R 450/530 08 – 10

SXS ÖLPUMPENDECKEL
 CNC-Aluminiumversion, orange eloxiert.
SXS OIL PUMP COVER
 Add some “bling” to your KTM
 powerplant. Covers are constructed in
 aluminium and they look great!



U695.1157
 EXC 250/400/450/525 99 – 07
 SX 450/525 00 – 06
 SX-F 250 06 – 10
 EXC-F 250 07 – 10
 SMR 450/560 04 – 07

SXS ÖLFILTERDECKEL
 CNC-Aluminiumversion, orange eloxiert.
SXS OIL FILTER COVER
 Add some “bling” to your KTM powerplant.
 Covers are constructed in aluminium and
 they look great!



SXS.04.350.000
EXC 250 03–06



350 SXS KIT

Big Bore Kit mit mehr Hubraum.
Steigert Leistung und Drehmoment enorm.

350 SXS KIT

Big Bore Kit, for more torque and more power.



SXS.03.540.550
SX 525 00–06
EXC 525 00–07
EXC 450 03–07



540 SXS KIT

Satte 540 ccm sorgen für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

540 SXS KIT

Full 540 cc makes for huge amounts of torque and even more top-end power.



SXS.09.280.000
SX-F 250 06–10
EXC-F 250 07–10



280 SXS KIT

Big Bore Kit mit mehr Hubraum. Steigert Leistung und Drehmoment enorm.

280 SXS KIT

Big Bore Kit, for more torque and more power.



SXS.10.150.051
SX 144/150 08–10

SXS ZYLINDERKOPF

SXS Zylinderkopf, speziell angefertigt für Sandstrecken mit hoher thermischer Belastung.

14,8 ml Volumen = weniger Kompression (Standard: 13,8 ml).

SXS CYLINDERHEAD

Cylinderhead special made for sandtracks with high thermal impact.

14.8 ml volume = less compression (standard: 13.8 ml).



590.12.045.444
SX 450/525 00–06
SMR 04–07

ELEKTROSTARTER-KIT 4-TAKT

Für alle SX-Fahrer, die nicht auf den „Knopf“ verzichten wollen. Inklusive Stator und Spannungsregler, die Batterie-ladung ist dadurch möglich. Batterie wird aus versandtechnischen Gründen nicht mitgeliefert.

ELECTRIC START KIT 4-STROKE

For all motocross riders who want an electric start button. Including stator and voltage regulator for battery charging. Battery not included.



551.12.045.044
EXC 250/300 08–10

ELEKTROSTARTER-KIT 2-TAKT

Für alle Fahrer, die nicht auf den „Knopf“ verzichten wollen. Batterie wird aus versandtechnischen Gründen nicht mitgeliefert.

ELECTRIC START KIT 2-STROKE

For all riders who want an electric start button. Battery not included.



SXS.08.450.040
SX-F 450/505 07–10

SXS KUPPLUNGSMITNEHMER

CNC-gefräst, geringerer Verschleiß und besseres Ansprechverhalten der Kupplung.

SXS INNER CLUTCH HUB

CNC machined, less mechanical wear, better response of your clutch.



SXS.08.450.030
SX-F 450/505 07–10

HINSON KUPPLUNGSKORB

CNC-gefräst, geringerer Verschleiß.

HINSON OUTER CLUTCH HUB

CNC machined, less mechanical wear.

SXS.09.300.000
SX 250 08 – 10

300 SX KIT

Inklusive aller notwendigen Teile für den Umbau auf eine 300 SX für die MX3-Klasse. Bedüsung des 250 SX Vergasers muss nicht geändert werden.

300 SX KIT

Includes all necessary parts to convert a 250 SX into a 300 SX for MX3 class. Jetting of 250 SX carburator must not be changed.

SXS.09.300.100
EXC 250 07 – 10



300 EXC KIT

Inklusive aller notwendigen Teile für den Umbau auf eine 300 EXC für die E3-Klasse. Bedüsung des 250 EXC Vergasers muss nicht geändert werden.

300 EXC KIT

Includes all necessary parts to convert a 250 EXC into a 300 EXC for E3 class. Jetting of 250 EXC carburator must not be changed.

SXS.09.570.000
EXC-R 530 08 – 10



570 SXS KIT

Satte 570 ccm sorgen für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

570 SXS KIT

Full 570 cc makes for huge amounts of torque and even more top-end power.



SXS.09.505.000
SX-F 450 07 – 10

505 SXS KIT

505 SXS KIT

SXS.10.450.600
SX-F 450 / 505 07 – 10
SMR 450 08 – 10

FACTORY KÜHLER-KIT

Die speziellen KTM-Werkskühler haben eine größere Oberfläche für effizientere Kühlung und beinhalten spezielle Kühlwasserschläuche und Kühlerprotektoren, um die Motorkühlung zu verbessern.

FACTORY COOLER KIT

The special KTM factory radiators with enlarged radiation surface and better efficiency includes hoses and radiator protectors to keep the race engine cool to assure highest performance in every condition.

SXS.10.450.100
SX-F 450 / 505 07 – 10

FACTORY KUPPLUNGS-KIT

Die Kupplung wurde von dem amerikanischen Kupplungsspezialisten HINSON entwickelt. Ein gefräster Kupplungskorb, Kupplungsmitnehmer und Druckplatte sowie ein spezielles Lamellenpaket ermöglichen eine präzise Dosierbarkeit bei gleichzeitiger Haltbarkeit.

FACTORY CLUTCH KIT

When it comes to clutch nearly all factory teams mount components made by the American clutch specialist HINSON. Machined basket and inner hub, pressure plate and a special disc package stand for very precise control and maximal reliability. Includes a machined clutch cover, which offers increased strength and gives a factory bike look.



SXS.10.250.600
SX-F 250 07 – 10

FACTORY KÜHLER-KIT

Die speziellen KTM-Werkskühler haben eine größere Oberfläche für effizientere Kühlung und beinhalten spezielle Kühlwasserschläuche und Kühlerprotektoren, um die Motorkühlung zu verbessern.

FACTORY COOLER KIT

The special KTM factory radiators with enlarged radiation surface and better efficiency includes hoses and radiator protectors to keep the race engine cool to assure highest performance in every condition.

SXS.10.250.100
SX-F 250 07 – 10

FACTORY KUPPLUNGS-KIT

Die Kupplung wurde von dem amerikanischen Kupplungsspezialisten HINSON entwickelt. Ein gefräster Kupplungskorb, Kupplungsmitnehmer und Druckplatte sowie ein spezielles Lamellenpaket ermöglichen eine präzise Dosierbarkeit bei gleichzeitiger Haltbarkeit.

FACTORY CLUTCH KIT

When it comes to clutch nearly all factory teams mount components made by the American clutch specialist HINSON. Machined basket and inner hub, pressure plate and a special disc package stand for very precise control and maximal reliability. Includes a machined clutch cover, which offers increased strength and gives a factory bike look.



SXS.10.450.000
SX-F 450 07 – 10

FACTORY MOTOR-KIT

Die SX-F 450 hat in der MX1 Weltmeisterschaft ihre Performance mit diversen Podiumsplätzen und Siegen bewiesen. Die Motortechnik von Max Nagl's und Jonathan Barragan's Factory-Bikes ist nun als Factory-Motor-Kit verfügbar, welcher die Performance des SX-F Motors bedeutend steigert.

KOMPONENTEN

Kurbelwelle

– KTM Motorsport hat eine spezielle high Performance Kurbelwelle entwickelt, in der ein spezielles, leichtes PANKL Pleuel (race technology) verbaut ist. Ultrapräzise Herstellung und hochwertiger Stahl erlauben eine höhere Motordrehzahl bei geringeren Vibrationen und gesteigerter Lebensdauer.

Kolben

– Ein ultraleichter, mit Hochdruck geschmiedeter Kolben, garantiert der SX-F 450, aufgrund der reduzierten oszillierenden Masse, ein schnelleres Ansprechverhalten. Ein spezieller Kolbenbolzen aus der Formel 1 Motorentwicklung reduziert die Reibung und verbessert die Performance und Haltbarkeit.

Nockenwelle

– Für den SX-F 450 DOHC Zylinderkopf entwickelte KTM Motorsport eine perfekte rennerprobte Nockenwelle, die mit ihrer optimierten Steuerzeit für maximalen Gasdurchfluss und höhere Performance sorgt.

Ausgleichswellen

– Modifizierte Ausgleichswellen für weniger Vibrationen in Verbindung mit dem neuen, leichten PANKL-Pleuel.

Kupplung

– Die Kupplung ist von dem amerikanischen Kupplungsspezialisten HINSON. Ein gefräster Kupplungskorb, Kupplungsmittnehmer und Druckplatte, sowie ein spezielles Lamellenpaket, ermöglichen eine präzise Dosierbarkeit bei gleichzeitiger Haltbarkeit.

Kupplungsdeckel

– Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsdeckel im Factory-Look.

Elektrostarter

– Für den Elektrostarter hat KTM einen speziellen, leichten Drehmomentbegrenzer mit Ölbohrungen, für weniger Reibung im Startertrieb und besseres Startverhalten, konzipiert.

Kühler

– Die speziellen KTM Werkskühler haben eine größere Oberfläche für effizientere Kühlung und beinhalten spezielle Kühlwasserschläuche und Kühlerprotektoren um die Motorkühlung zu verbessern.

Motorsport CDI

– Eine spezielle Motorsport CDI Kontrolleinheit mit optimiertem Mapping garantiert eine verbesserte Performance.

Dichtungssatz

– Der Kit beinhaltet alle erforderlichen Dichtungen für den Motorumbau.



FACTORY ENGINE KIT

In the MX1 world championship 2008 the SX-F 450 has proven it's performance with many podium positions and several wins. The engine technology of the Max Nagl's and Jonathan Barragan's KTM factory bikes will now be available as the Factory-Engine-Kit, which improves significantly the performance and even the reliability of the SX-F 450 engine.

COMPONENTS

Crankshaft assembly

– KTM Motorsport has developed a special high-performance crankshaft assembly The conrod is made by the race technology specialist PANKL. Ultra-precise machining and high quality steel guarantee less vibrations and improved reliability.

High compression piston

– The ultra light high compression forged piston of the SX-F 450 guarantees quicker response due to the reduced oscillating masses. A special piston pin developed for Formula-1 engines reduces the friction for improved performance and better reliability.

Camshaft assembly

– For the SX-F 450 DOHC cylinder head KTM Motorsport developed a perfect racing approved camshaft combination with optimised camshaft timing for maximal gas flow and higher overall performance.

Counter-Balancers

– For minimal vibration level the KTM engineers reduced the weight of the counterbalancers to match perfectly with the reduced mass of the lightweight PANKL connection rod.

Clutch assembly

– When it comes to clutch nearly all factory teams mount components made by the American clutch specialist HINSON. Machined basket and inner hub, pressure plate and a special disc package stand for very precise control and maximal reliability.

Clutch cover

– Includes a machined clutch cover, which offers increased strength and gives a factory bike look.

Electric Starter

– For the starter KTM Motorsport developed a special lightweight one-way clutch basket with oil drills for less friction in the electric starter train and optimal starting.

Radiators

– The special KTM factory radiators with enlarged radiation surface and better efficiency includes hoses and radiator protectors to keep the race engine cool to assure highest performance in every condition.

Motorsport CDI

– A special MSP CDI control unit for the ignition with an optimised mapping guarantees improved performance.

Gasket set

– For the assembly of the kit a complete set of gaskets is included.



SXS.10.250.000
SX-F 250 07 – 10

FACTORY MOTOR-KIT

KTM ist bekannt für den starken SX-F 250 Motor. Ein zusätzliches Highlight war die GP Saison 2008, wo ein klare Dominanz der orange farbigen Motorräder „Made in Austria“ gezeigt wurde, und mit dem MX2 Weltmeistertitel durch Tyla Ratray gekrönt wurde.

Nicht nur die KTM Werksfahrer Ratray und Searle, auch viele andere Fahrer, die eine KTM mit dem SXS-Kit einsetzten, fuhren Top 10 oder aufs Podium. Für 2010 garantiert KTM mit dem verbauten Factory-Motor-Kit eine noch höhere Leistung des Motorrads.

Verbesserte Performance, höhere Drehzahl und optimale Zuverlässigkeit garantieren Top Ergebnisse auch in der Saison 2010.

KOMPONENTEN

Kurbelwelle

– KTM Motorsport hat eine spezielle high Performance Kurbelwelle entwickelt, in der ein spezielles, leichtes PANKL Pleuel (race technology) verbaut ist. Ultrapräzise Herstellung und hochwertiger Stahl erlauben eine höhere Motordrehzahl bei geringeren Vibrationen und gesteigerter Lebensdauer.

Kolben

– Ein spezieller Kolbenbolzen (entwickelt für Formel 1 Motoren) reduziert die Reibung und verbesserte somit die Performance und Lebensdauer.

Ventilfedern-Set

– Das KTM Motorsport Ventilfedern-Set beinhaltet gewichtsreduzierte und stärkere Ventilfederteller und -scheiben, die für die angehobene Motordrehzahl (die durch die anderen Komponenten erreicht werden) notwendig sind.

Nockenwelle

– Für den SX-F 250 DOHC Zylinderkopf entwickelte KTM Motorsport eine perfekte rennerprobte Nockenwelle, die mit ihrer optimierten Steuerzeit für maximalen Gasdurchfluss und höherer Performance sorgt.

Kupplung

– Die Kupplung ist von dem amerikanischen Kupplungsspezialisten HINSON. Ein gefräster Kupplungskorb, Kupplungsmittnehmer und Druckplatte, sowie ein spezielles Lamellenpaket, ermöglichen eine präzise Dosierbarkeit bei gleichzeitiger Haltbarkeit.

Kupplungsdeckel

– Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsdeckel im Factory-Look.

Getriebe

– Das 3./4. Gang Schieberad und das 3. Gang Festrad sind aus hochqualitativen Aubert & Duvall Stahl für höchste Präzision und Haltbarkeit gefertigt.

Kühler

– Die speziellen KTM Werkskühler haben eine größere Oberfläche für effizientere Kühlung und beinhalten spezielle Kühlwasserschläuche und Kühlerprotektoren um die Motorkühlung zu verbessern.

Motorsport CDI

– Höhere Drehzahlen und mehr Motoreffizienz.

Dichtungssatz

– Der Kit beinhaltet alle erforderlichen Dichtungen für den Motorumbau.

FACTORY ENGINE KIT

KTM is known for the high performance level of the SX-F 250 engine.

One more highlight for KTM was the 2008 GP season, which was clearly dominated by the orange machines made in Austria winning the MX2 world championship with Tyla Ratray.

Apart from the KTM factory pilots Ratray and Searle many other riders were able to finish top 10 or even jump on the podium using KTM SXS bikes. For 2010 the level of the bikes can even be raised with availability of the KTM Factory-Engine-Kit. Improved performance, higher rpm level and optimal reliability guarantee top results also for the 2010 race season.

COMPONENTS

Crankshaft assembly

– KTM Motorsport has developed a special high-performance crankshaft assembly by mounting an exclusive extra-light connecting rod into the standard SX-F 250 crankshaft made by the race technology specialist PANKL. Ultra-precise machining and high quality steel can stand the raised rpm level and guarantee less vibrations and improved reliability.

Piston

– A special piston pin developed for Formula-1 engines reduces the friction for improved performance and better reliability.

Valve spring set

– The KTM Motorsport valve spring set includes weight reduced and stronger retainers and washers, which will stand the raised rpm level achieved in combination with all other components.

Camshaft assembly

– For the SX-F 250 DOHC cylinder head KTM Motorsport developed a perfect racing approved camshaft combination with optimised camshaft timing for maximal gas flow and higher overall performance.

Clutch assembly

– When it comes to clutch nearly all factory teams mount components made by the American clutch specialist HINSON. Machined basket and inner hub, pressure plate and a special disc package stand for very precise control and maximal reliability.

Clutch cover

– Includes a machined clutch cover, which offers increased strength and gives a factory bike look.

Gearbox

– KTM Motorsport's 3rd / 4th sliding gear as well as 3rd gear are machined from high quality Aubert & Duvall steel for highest precision and reliability.

Radiators

– The special KTM Motorsport radiators with enlarged radiation surface and better efficiency includes hoses and radiator protectors to keep the race engine cool to assure highest performance in every condition.

Motorsport CDI

– Higher rpm and optimal engine efficiency are controlled by the KTM Motorsport CDI

Gasket set

– For the assembly of the kit a complete set of gaskets is included.

KTM



SXS.08.250.035
all keihin carburators

DÜSENNADEL-DEMONTAGEHAKEN

Ermöglicht das einfache Wechseln der Vergasernadel.

JET NEEDLE REMOVAL TOOL

Easy needle removal.



SXS.08.250.030
keihin carburators 04 – 10

SXS BESCHLEUNIGERPUMPENFEDER

Erhöht die Leistung der Beschleunigerpumpe, woraus sich ein besseres Ansprechverhalten ergibt.

SXS ACCELERATION PUMP SPRING

Increase performance of the acceleration pump indicating a better response of your engine.



590.31.017.200
all keihin carburators

WERKS-GEMISCHREGULIERSCHRAUBE

Sinnvolles Tool zum Einstellen des Gemisches am Vergaser ohne weiteres Werkzeug.

FACTORY MIXTURE CONTROL SCREW

Allows you to adjust the mixture without any additional tools.



773.11.053.100

WERKS-BATTERIE 4,6 AH

1 kg leichter als Batterie 585.11.053.000 (4 Ah) und 0,7 kg leichter als Batterie 773.11.053.000 (3 Ah).

FACTORY BATTERY 4.6 AH

1 kg lighter than battery 585.11.053.000 (4 Ah) and 0.7 kg lighter than battery 773.11.053.000 (3 Ah).



773.32.000.100
SX-F 450 / 505 07 – 10
SMR 450 09 – 10
780.32.000.100
EXC-R 400 / 450 / 530 08 – 10

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
ANTIHOOPING CLUTCH



590.32.000.200
SX 450 / 525 03 – 06
EXC 400 / 450 / 525 03 – 07
SMR 04 – 07

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
ANTIHOOPING CLUTCH



770.32.100.000
SX-F / EXC-F 250 07 – 10

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
ANTIHOOPING CLUTCH

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker.

Jeder kennt das Hinterradstempeln: Starkes Bremsen in einer Kurve kann zu einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen. Erfahrene Fahrer bewältigen dieses Problem auf schwierigem Gelände mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung.

Die APTC ist eine weltweit patentierte Slipper-Kupplung, die dadurch gekennzeichnet ist, dass die Kupplungsnahe zweigeteilt ist, wobei die beiden Komponenten mit einer Kupplungsfeder verbunden sind. Dieser komplexe Mechanismus, bei dem eine Schrägverzahnung für zusätzliche Reibung sorgt, wurde entwickelt, um das Rutschen der Kupplung zu vermeiden: Bei geöffnetem Gas erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben; beim Auskuppeln kann die Kupplung rutschen. Die APTC mit spezieller Druckplatte garantiert beim Beschleunigen einen maximalen Griff des Hinterrads und den Anti-Hopping-Effekt beim Herunterschalten. Durch eine optimale Fahrkontrolle kann dank der APTC schneller in die und aus der Kurve gefahren werden. Im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt ist mit diesem System nur eine leichte Kupplungsbetätigung nötig (nur ca. die Hälfte der Kraft ist erforderlich). Außerdem werden Vibrationen des Kupplungshebels unterbunden. So bedeutet dieses Kupplungssystem für den Fahrer einen viel geringeren Kraftaufwand und es erspart ihm die Unannehmlichkeit eines verkrampften Unterarms.

ANTIHOOPING CLUTCH

This anti-hopping clutch is a must for any ambitious rider.

Everyone knows about rear wheel hopping: heavy braking in a curve can lead to unnerving shuddering at the rear wheel.

Experienced riders overcome this problem on hard terrain with a gentle pull on the clutch lever, thereby reducing the transmission of this force to the rear wheel.

Resourceful engineers have now come up with the solution: the anti-hopping clutch.

The APTC is a worldwide patented slipper clutch that features a unique hub consisting in two parts connected by an helix profile. This complex mechanism using angled layers for additional friction was developed to prevent clutch-slippage: under engine-load this system generates additional pressure on the clutch plates, but when over-running the clutch is able to slip.

The power torque feature of the APTC guarantees riders maximum rear-wheel grip during acceleration and anti-hopping during downshifting. By maximizing rider control, the APTC allows for greater speeds going into and coming out of turns. This design, unlike all other slipper clutches on the market, makes it also much easier to pull the clutch lever (~50% less pressure is required) and eliminates clutch lever vibration, helping the rider saving a lot of energy and sparing himself the discomfort of a cramped forearm.

Der Supermoto-Fahrer wird eine bessere Kontrolle während des Abbremsens sicherlich schätzen, ohne Hinterradstempeln, auch wenn er stark abbremst und herunterschaltet. Durch die sanftere Kraftübertragung auf die Straße dank des Power-Torque-Systems der APTC kann der Fahrer früher Gas geben und so eine weit größere Beschleunigung auf Spitzengeschwindigkeit erreichen. Kein Vibrieren des Kupplungshebels, im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt: Dadurch hat der Fahrer im Gelände sein Bike besser im Griff.

Ein Enduro-Fahrer wird eine bessere Kontrolle beim Bremsen, weniger Vibrationen und kein Festkleben am Kupplungshebel besonders schätzen. Er hat die Kupplung besser im Griff und nimmt die Reaktionen des Hinterrads besser wahr, wenn er vor einer Kurve auf unebenes Gelände trifft. Die leichtere Betätigung der Kupplung trägt außerdem als vitaler Faktor zu einer geringeren Ermüdung auf besonders langen Strecken bei. Der Fahrer merkt den Unterschied, den eine konstantere und stabilere Leistung der Kupplung unter extremen Bedingungen macht.

Ein Motocross-Fahrer andererseits wird die bessere Kontrolle beim Bremsen und besonders eine Übertragung der Motorleistung auf den Boden feststellen: Durch diese Art der Antriebsregelung kann er früher Gas geben und weitaus schneller auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen. Die leichte Betätigung der Kupplung bringt eine weit geringere Ermüdung und Anstrengung des Arms mit sich. So kann er mehr Runden fahren, ohne über seine Grenzen zu gehen, und macht weniger Fahrfehler.

A Supermoto rider could appreciate a better control while braking, without any rear wheel hop even during heavy braking and hard downshifting. The smoother engine output on the ground brought by the power torque characteristic of the APTC allows the rider to open the throttle earlier, for a far more rapid ascent to top speed. The absence of any clutch lever vibration allows the rider, unlike all other slipper clutches on the market, to pull the clutch in the offroad section of the track, for a better control of the bike.

An Enduro rider can in addition appreciate a better control while braking, less vibration and sticking in the clutch lever, which translates to better clutch control, and a lighter perception of the impacts on the rear wheel when hitting rugged terrain before a curve. The light clutch lever load is also a vital anti-fatigue factor in extra long races. He will also note the difference coming from a more constant and stable performance of the clutch under extreme use.

A Motocross rider on the other side will discover a better control while braking, and, especially, a smoother engine output on the ground: this form of traction control allows the rider to open the throttle earlier, for a far more rapid ascent to top speed. The light clutch lever load brings much less fatigue and arm pump, helping the rider to perform more laps without going over the limits, consequently committing less driving errors.



548.32.900.000
EXC/SX/XC 250/300 04 – 10
780.32.900.000
EXC-R/XC-R 400/450/530 08 – 10
770.32.900.000
SX-F 250 06 – 10
EXC-F/XC-F 250 07 – 10

AUTOMATIKKUPPLUNG

KTM ist stolz darauf, dir eine der größten Innovationen im Offroad-Sport präsentieren zu können! Die Automatikkupplung von Rekluse! Die Vorteile dieses Systems kurz zusammengefasst: verbesserte Traktion, entspannteres und kontrollierteres Fahren auch über längere Strecken in schwerem Gelände, weniger „Armbump“, kein Abwürgen des Motors mehr möglich. Die Traktion lässt sich perfekt und sanft allein über den Gasgriff kontrollieren, man verschwendet keinen Gedanken mehr ans Kuppeln und kann sich voll und ganz auf die vor einem liegenden Streckenabschnitte konzentrieren. Durch das Öffnen der Fliehkraftkupplung bei verringerter Drehzahl kann der Motor nicht mehr absterben und zusätzlich wird die Traktion wesentlich erhöht. Das Motorrad „gräbt“ sich immer irgendwie weiter, so werden selbst rutschige, extrem steile Rampen zum Kinderspiel! Zusätzlich kann der Bremshebel (780.13.900.000) für die Hinterradbremse auf den Lenker gelegt werden zur Bedienung mit der linken Hand, das bringt zusätzliche Kontrolle bei steilen Downhills. Wir haben die Kupplung auch versierten Offroad-Piloten mit jahrelanger Erfahrung zum Testen gegeben. Mit dem Ergebnis, dass keiner mehr auf die Kupplung verzichten möchte!

AUTOMATIC CLUTCH

KTM is proud to present you one of the biggest innovations in Offroad sport! The Rekluse automatic clutch! The advantages in short: increased traction, relaxed and controlled riding also on longer trips under difficult conditions, less “armbump”, no more “killing” the engine possible. Perfect control of the traction by the throttle. Without wasting a thought on the clutch you can fully concentrate on the track. Due to the soft opening of the centrifugal clutch in lower rpm's, you can not kill the engine and additionally the the traction inceases dramatically. The bike dig's on and on, with that help even extrem steep ramps becomes to childes play! Optional you can mount the handlever 780.13.900.000 for the rear brake, that brings additional control on difficult downhills. We gave the clutch also some very experienced offroad pilots for testing, with the result that no one wants to miss it in the future!



551.31.003.044
EXC 2 STROKE 06 – 10

VERGASERHEIZUNG

Verhindert das Vereisen des Vergasers beim Fahrbetrieb im Winter.

CARBURATOR HEATING

The heating kit avoids a frozen carburator in winter.



780.13.900.000

HANDBREMSHEBEL-KIT HINTERRAD

Zur Verwendung mit der Automatikkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand!

LEFT HAND BRAKE KIT

For use with automatic clutch. Allows braking the rear wheel with your left hand.





SXS.09.300.560	
EXC/XC 200/250/300	98-10
SX 250	98-10
SXS.10.250.550	
SX 250	98-10
XC 250/300	98-10

SXS WERKSENDDÄMPFER

Endlich ist es so weit! Das ganze Know-how, Design und natürlich die perfekte Materialauswahl der bekannten Akrapovic 4T-Enddämpfer jetzt auch für unsere 2-Takter. Minimales Gewicht, maximale Top-End Performance, eine perfekt verteilte Drehmomentkurve und zum Drüberstreuen das humanste Geräuschniveau aller Zweitaktenddämpfer.

SXS FACTORY SILENCER

We have finally gotten there! The whole knowhow, design and of course the perfect choice of materials already known from the Akrapovic 4 Stroke Silencers now also available for our 2 Strokes. Minimum weight, maximum top-end performance, a perfect torque gradient and if this is not enough, the lowest noise level of all 2 stroke silencers!



SXS.10.150.560
SX 125 04-10
EXC 125 05-10

**SXS WERKSENDDÄMPFER**

Endlich ist es so weit! Das ganze Know-how, Design und natürlich die perfekte Materialauswahl der bekannten Akrapovic 4T-Enddämpfer jetzt auch für unsere 2-Takter. Minimales Gewicht, maximale Top-End Performance, eine perfekt verteilte Drehmomentkurve und zum Drüberstreuen das humanste Geräuschniveau aller Zweitaktenddämpfer.

SXS FACTORY SILENCER

We have finally gotten there! The whole knowhow, design and of course the perfect choice of materials already known from the Akrapovic 4 Stroke Silencers now also available for our 2 Strokes. Minimum weight, maximum top-end performance, a perfect torque gradient and if this is not enough, the lowest noise level of all 2-stroke silencers!





SXS.08.050.500
50 LC SENIOR 08
SXS.09.050.500
SX 50 09 – 10

SXS WERKSAUSPUFF
SXS FACTORY PIPE



SXS.08.065.500
SX 65 02 – 08
SXS.09.065.500
SX 65 09 – 10

SXS WERKSAUSPUFF
SXS FACTORY PIPE



SXS.08.050.550
50 LC SENIOR 08
SXS.09.050.550
SX 50 09 – 10

SXS WERKSENDDÄMPFER
SXS FACTORY SILENCER



SXS.08.065.550
SX 65 02 – 08
SXS.09.065.550
SX 65 09 – 10

SXS WERKSENDDÄMPFER
SXS FACTORY SILENCER

SXS WERKSAUSPUFF

Der FMF SXS-Auspuff ist der Eckstein der Geschichte von FMF. Mit 35 Jahren Rennerfahrung setzen wir mit diesem Auspuff Maßstäbe. Unsere Philosophie ist einfach – mehr Power unterm Hintern: mehr beim Gasgeben, mehr über das gesamte Drehzahlband und eine höhere Spitzengeschwindigkeit. FMF hat auch als Erster eine Nickelbeschichtung eingeführt, die nicht rostet. Die FMF SXS-Auspuffanlagen sind ein dauerhaftes Symbol für FMF und seine Leistungsfähigkeit.

Merkmale:

- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband.
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben.
- Hochwertiger Stahl, dauerhafte Nickelbeschichtung.
- Inklusive O-Ring.

SXS FACTORY PIPE

The FMF-SXS pipe is the cornerstone of FMF's history. With 35 years of racing experience behind it, this pipe is the industry benchmark. Our philosophy is simple – give you more power. More at the crack of the throttle, more in the meaty part of the powerband and more over the top. FMF was also the first to introduce a nickel plated finish that would not rust. The SXS-FMF pipes are a lasting symbol of FMF's heritage and dedication to performance.

Bullets:

- Broader, smoother powerband.
- More tractable power, better throttle control.
- 19 gauge carbon steel, durable nickel plated finish.
- Includes O-rings.

SXS WERKSENDDÄMPFER

Der FMF SXS-Enddämpfer ist das Maß aller Hochleistungs-Enddämpfer. Mit seinem Gehäuse aus gepresstem, eloxiertem Aluminium, dem integrierten Träger und den geformten Edelstahl-Endkappen und seinem Hi-Flow-Engineering sieht der FMF SXS-Enddämpfer wie ein Hochleistungsgerät aus und arbeitet auch so.

Merkmale:

- Factory-Leistungscharakteristik.
- Hi-Flow-Technologie.
- Erhöhte Lebensdauer.
- Einfache Montage.

SXS FACTORY SILENCER

The FMF-SXS silencer is the benchmark of performance silencers. With its extruded, anodised aluminum canister, integrated mount, formed stainless steel endcaps, mandrel bent stainless steel stinger and Hi-Flow engineering, the FMF-SXS silencer looks and functions like a true Factory exhaust. High quality packing is made to meet KTM standards for performance and durability.

Bullets:

- Factory performance.
- Hi-Flow technology.
- Unbeatable durability.
- Easily serviced for repacking.



SXS.08.085.550
SX 85 / 105

SXS WERKSENDDÄMPFER
SXS FACTORY SILENCER

SXS.05.085.390
SX 85

SXS DIGITALBOX

In Verbindung mit dem superscharfen SXS-Auspuff bietet KTM ab sofort eine zusätzliche High Performance CDI für die KTM SX 85 an, eine Zündbox, wie sie normalerweise nur bei unseren Werksbikes eingesetzt wird. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandläufen und zahlreichen Tests auf die SXS-Auspuffanlage optimiert.

SXS CDI UNIT

KTM is now offering a high performance CDI to be used in combination with the razor-sharp SXS exhaust on the KTM SX 85. This ignition control unit is like that normally only found on our factory machines. The ignition timing was specially optimised for this exhaust system in extensive runs on the test-bench as well as numerous test-rides.



SXS.08.300.500
SX 250 03 – 10
EXC 250/300 04 – 10
SXS.08.200.500
EXC 200 07 – 10

SXS WERKSAUSPUFF
SXS FACTORY PIPE



SXS.08.144.500
SX 144/150 07 – 10
SX 125 04 – 10
EXC 125 05 – 10

SXS WERKSAUSPUFF
SXS FACTORY PIPE

SXS WERKSAUSPUFF

Der FMF SXS-Auspuff ist der Eckstein der Geschichte von FMF. Mit 35 Jahren Rennerfahrung setzen wir mit diesem Auspuff Maßstäbe. Unsere Philosophie ist einfach – mehr Power unterm Hintern: mehr beim Gasgeben, mehr über das gesamte Drehzahlband und eine höhere Spitzengeschwindigkeit. FMF hat auch als Erster eine Nickelbeschichtung eingeführt, die nicht rostet. Die FMF SXS-Auspuffanlagen sind ein dauerhaftes Symbol für FMF und seine Leistungsfähigkeit.

Merkmale:

- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband.
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben.
- Hochwertiger Stahl, dauerhafte Nickelbeschichtung.
- Inklusive O-Ring.

SXS FACTORY PIPE

The FMF-SXS pipe is the cornerstone of FMF's history. With 35 years of racing experience behind it, this pipe is the industry benchmark. Our philosophy is simple - give you more power. More at the crack of the throttle, more in the meaty part of the powerband and more over the top. FMF was also the first to introduce a nickel plated finish that would not rust. The SXS-FMF pipes are a lasting symbol of FMF's heritage and dedication to performance.

Bullets:

- Broader, smoother powerband.
- More tractable power, better throttle control.
- 19 gauge carbon steel, durable nickel plated finish.
- Includes O-rings.



SXS.08.125.550
SX 125/144/150 04 – 10

SXS WERKSENDÄMPFER
SXS FACTORY SILENCER



SXS.08.300.550
SX 250 98 – 10
SX 200 03 – 04

SXS WERKSENDÄMPFER
SXS FACTORY SILENCER



SXS.08.125.560
EXC 125 05 – 10

SIX DAYS ENDDÄMPFER
SIX DAYS SILENCER



SXS.08.300.560
EXC 200/250/300 98 – 10

SIX DAYS ENDDÄMPFER
SIX DAYS SILENCER

SXS WERKSENDÄMPFER

Der FMF SXS-Enddämpfer ist das Maß aller Hochleistungs-Enddämpfer. Mit seinem Gehäuse aus gepresstem, eloxiertem Aluminium, dem integrierten Träger und den geformten Edelstahl-Endkappen und seinem Hi-Flow-Engineering sieht der FMF SXS-Enddämpfer wie ein Hochleistungsgerät aus und arbeitet auch so.

Merkmale:

- Factory-Leistungscharakteristik.
- Hi-Flow-Technologie.
- Erhöhte Lebensdauer.
- Einfache Montage.

SXS FACTORY SILENCER

The FMF-SXS silencer is the benchmark of performance silencers. With its extruded, anodised aluminum canister, integrated mount, formed stainless steel endcaps, mandrel bent stainless steel stinger and Hi-Flow engineering, the FMF-SXS silencer looks and functions like a true Factory exhaust. High quality packing is made to meet KTM standards for performance and durability.

Bullets:

- Factory performance.
- Hi-Flow technology.
- Unbeatable durability.
- Easily serviced for repacking.

SXS.07.300.500
SX 250 03 – 10
EXC 250/300 04 – 10



SXS WERKSAUSPUFF

Dieser in Europa entwickelte und hergestellte Auspuff entspricht dem, was auch unsere Werksfahrer gerne verwenden. Er ist auf das Notwendigste reduziert, das bedeutet für dich minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute. Pure Leistungssteigerung wäre echten Profis aber zu wenig. Das Plus an Leistung geht Hand in Hand mit verbesserter Fahrbarkeit durch einen fülligeren Drehmomentverlauf. Die unbehandelte Oberfläche bietet vollends Werksoptik.

SXS FACTORY PIPE

Developed and produced in Europe this is the same exhaust used by our factory riders in MX and Enduro series. With reduced weight and a broad torque curve this SXS exhaust delivers maximum performance. Non coated surface has "Factory" look. For best results use with SXS silencer.



SXS.06.125.551
SX 125 04 – 10

SXS WERKSENDDÄMPFER SXS FACTORY SILENCER



SXS.07.125.501
SX 125 04 – 10
EXC 125 05 – 10
SXS.08.144.501
SX 144/150 07 – 10



SXS WERKSAUSPUFF SXS FACTORY PIPE



SXS.04.085.500
SX 85/105

SXS WERKSAUSPUFF SXS FACTORY PIPE

503.05.081.300
EXC 125 05 – 10



SIX DAYS ENDDÄMPFER SIX DAYS SILENCER



523.05.081.300
EXC 200/250/300 98 – 10



SIX DAYS ENDDÄMPFER

Da diese Enddämpfer in sämtlichen offiziellen Rennserien am Start sind, bieten sie nicht nur die aufs Notwendigste reduzierte Optik, sondern auch ein adäquates Geräusch-niveau. Auch hier konnte das Gewicht gedrückt werden. Der Enddämpfer verhilft in Zusammenarbeit mit dem SXS-Werksauspuff, nochmals die Fahrbarkeit und Leistungsausbeute zu steigern. Der Enddämpfer ist aufgrund seiner perfekten Passform schnell zu montieren und passt ideal zur sportlichen Silhouette der KTM 2-Takt-Bikes.

SIX DAYS SILENCER

Developed and produced in Europe this light weight silencer produces improved noise levels. When used in conjunction with the SXS pipe this SXS silencer provides increased performance and rideability. Exact KTM fit and Euro styling matches the "Ready To Race" look of KTM offroad motorcycles.



SXS.06.250.551
SX 250 98 – 10
SX 200 03 – 04

SXS WERKSENDDÄMPFER SXS FACTORY SILENCER

SXS.05.085.390
SX 85

SXS DIGITALBOX

In Verbindung mit dem superscharfen SXS-Auspuff bietet KTM ab sofort eine zusätzliche High Performance CDI für die KTM SX 85 an, eine Zündbox, wie sie normalerweise nur bei unseren Werksbikes eingesetzt wird. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandläufen und zahlreichen Tests auf die SXS-Auspuffanlage optimiert.

SXS CDI UNIT

KTM is now offering a high performance CDI to be used in combination with the razor-sharp SXS exhaust on the KTM SX 85. This ignition control unit is like that normally only found on our factory machines. The ignition timing was specially optimised for this exhaust system in extensive runs on the test-bench as well as numerous test-rides.



SXS.06.085.550
SX 85/105

SXS WERKSENDDÄMPFER SXS FACTORY SILENCER





SXS.07.250.535
SX-F 250/450/505 07 – 10
EXC-F 250 07 – 10
EXC-R 400/450/530 08 – 10
SXS.10.450.535
FOR SXS.10.450.550

SXS HITZESCHUTZ KARBON

Zur Montage für SXS-Krümmen und Originalkrümmen geeignet.

SXS EXHAUST GUARD CARBON

For mounting with SXS headers and original headers.



SXS.09.450.512
SX-F 250/450/505 07 – 10
EXC-R 400/450/530 08 – 10
SMR 08 – 10
EXC-F 250 08 – 10

FMF SLIP-ON-ENDDÄMPFER

Die Slip-on-Auspuffanlage von FMF ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung. Passend für Enduro- und Motocross-Modelle, kombiniert der hochwertige Dämpfer bestmögliche Leistung mit hochwertigen Materialien. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur mit Originalkrümmer möglich.

FMF SLIP-ON SILENCER

The FMF SLIP-ON system is a starting-level tuning component for Enduro and Motocross. It is an excellent combination of price and performance. Muffler inserts can be removed for motocross. Mounting only possible with original headers.

SXS.08.450.512
SX-F 250/450/505 07 – 10
EXC-F 250 07 – 10
EXC-R 400/450/530 08 – 10
SX/EXC 250/400/450/525 04 – 07
SMR 04 – 10

SXS SLIP-ON-WERKSENDÄMPFER

Die Slip-on-Auspuffanlage von Akrapovic ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung. Passend für Enduro- und Motocross-Modelle, kombiniert der hochwertige Dämpfer bestmögliche Leistung mit besten Materialien und einer bestechenden Verarbeitungsqualität. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur mit Originalkrümmer möglich. 25 % Gewichtsersparnis.

SXS SLIP-ON FACTORY SILENCER

The Akrapovic SLIP-ON system is a starting-level tuning component for Enduro and Motocross. It is an excellent combination of price, performance, top-quality materials and production quality. Muffler inserts can be removed for motocross. Mounting only possible with original headers. 25 % weight reduction.

SXS.08.530.512
SX-F 250/450/505 07 – 10
EXC-F 250 08 – 10
EXC-R 400/450/530 08 – 10

SXS TITAN-WERKSENDÄMPFER

Das Akrapovic System ist für Enduro-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen auf Enduro-Strecken erzielen lassen. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage mit Originalkrümmer möglich. Bei EXC-R 450/530 08 auch mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS TITAN FACTORY SILENCER

The Akrapovic system is designed for enduro riders who are looking for the finest available aftermarket exhaust systems and know how to get the most out of the increased performance on the track. The system comes with the hexagonal design muffler, which goes great with the sharp lines of your KTM. Muffler inserts can be removed. Mounting possible with original headers. With EXC-R 450/530 08 also with SXS factory headers possible.

SXS.08.450.550 TITANIUM
EXC-R 400/450 08 – 09
SXS.10.450.550 TITANIUM
EXC-R 400/450 10
SXS.08.530.550 TITANIUM
EXC-R 530 08 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Montage mit SXS-Werksenddämpfer und Originalenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

Mounting with SXS factory silencer and original silencer possible.



SXS.07.250.500 Titanium
SX-F 250 06 – 10
EXC-F 250 07 – 10

SXS.07.250.501 Stainless steel
SX-F 250 06 – 10
EXC-F 250 07 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

Mounting only with SXS factory silencer possible.



SXS.07.250.512
EXC-F 250 07 – 10

SXS TITAN-WERKSENDÄMPFER

Das Akrapovic System ist für Enduro-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich eine optimale Leistungssteigerung erzielen lässt. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS TITANIUM FACTORY SILENCER

The Akrapovic system is designed for enduro riders who are looking for the finest available aftermarket exhaust systems and know how to get the most out of the increased performance on the track. The system comes with the HEXAGONAL design muffler, which goes great with the sharp lines of your KTM. Muffler inserts can be removed. Mounting only possible with SXS factory headers.

SXS.09.250.502
SX-F 250 06 – 10

SXS TITAN-WERKSENDÄMPFER

Das Akrapovic System ist für Motocross-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen auf Motocross-Strecken erzielen lassen. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS TITANIUM FACTORY SILENCER

The Akrapovic system is designed for enduro riders who are looking for the finest available aftermarket exhaust systems and know how to get the most out of the increased performance on the track. The system comes with the HEXAGONAL design muffler, which goes great with the sharp lines of your KTM. Muffler inserts can be removed. Mounting only possible with SXS factory headers.

SXS.08.250.500 Titanium
SX-F 250 06 – 10
EXC-F 250 07 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Durch die geänderte Krümmerführung und den zusätzlich montierten Resonanzkörper wird die Leistung besonders im unteren Drehzahlbereich gesteigert. Als positive Nebenwirkung ergibt sich auch noch eine Verringerung des Geräusches um ca. 1 Dezibel. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

With the modified headers including chamber you get more power at lower rpm's. Positive result of the additional chamber is also the lower noise, approximately 1 decibel. Mounting only with SXS factory silencer possible.



SXS.07.450.500 TITANIUM
SX-F 450/505 07 – 10
SXS.07.450.501 STAINLESS STEEL
SX-F 450/505 07 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

Mounting only with SXS factory silencer possible.



SXS.10.450.500 TITANIUM
SX-F 450/505 07 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Durch die geänderte Krümmerführung und den zusätzlich montierten Resonanzkörper wird die Leistung besonders im unteren Drehzahlbereich gesteigert. Als positive Nebenwirkung ergibt sich auch noch eine Verringerung des Geräusches um ca. 1 Dezibel. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

With the modified headers including chamber you get more power at lower rpm's. Positive result of the additional chamber is also the lower noise, approximatly 1 decibel. Mounting only with SXS factory silencer possible.



SXS.09.450.502
SX-F 450/505 07 – 10

SXS TITAN-WERKSENDDÄMPFER

Das Akrapovic System ist für Motocross-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen auf Motocross-Strecken erzielen lassen. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS TITANIUM FACTORY SILENCER

The Akrapovic system is designed for motocross riders who are looking for the finest available aftermarket exhaust systems and know how to get the most out of the increased performance on the track. The system comes with the HEXAGONAL design muffler, which goes great with the sharp lines of your KTM. Muffler inserts can be removed. Mounting only possible with SXS factory headers.



773.05.079.900
SMR 450 08 – 10

SXS WERKSENDDÄMPFER

Auspuffanlage ist nicht ohne Änderung des Luftfilterkastens und des Heckauslegers montierbar. Montage nur durch erfahrenen Mechaniker möglich. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS FACTORY SILENCER

Exhaust system is not for plug and play mounting, subframe and airbox must be modified by an experienced mechanic. Mounting only possible with SXS factory headers.

773.05.007.900
SMR 450 08 – 10

SXS WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

Mounting only with SXS factory silencer possible.



SXS.04.540.500 Titanium
SX 525 04 – 06
EXC 400/450/525 04 – 07
SMR 525/560 04 – 07

SXS.04.540.501 Stainless steel
SX 525 04 – 06
EXC 400/450/525 04 – 07
SMR 525/560 04 – 07

SXS WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit SXS-Werksenddämpfer möglich.

SXS FACTORY HEADERS

Mounting only with SXS factory silencer possible.

SXS.04.250.512
SX 450/525 00 – 06
EXC 400/450/525 00 – 07
SMR 04 – 07

SXS TITAN-WERKSENDDÄMPFER

Das Akrapovic System zeichnet sich durch eine Reihe von Vorteilen aus, die zur Überlegenheit auf jeder Strecke beitragen. Aus hochwertigen Materialien wie Titan gefertigt, garantiert es optimale Kompaktheit bei minimalem Gewicht – nicht zu vergessen die verbesserte Leistung und das noch ästhetischere Design. 25% Gewichtsersparnis und mehr Leistung. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage nur in Verbindung mit SXS-Werkskrümmer möglich.

SXS TITANIUM FACTORY SILENCER

This Akrapovic system will give you advantages which will be exceptionally useful in demonstrating your authority on the track. It is produced from top-quality materials such as titanium, which guarantees minimal weight with optimal compactness. Of course, in addition to increased performance and aesthetic enhancement. 25% weight reduction and more power; muffler inserts can be removed. Mounting only possible with SXS factory headers.



630.02.021.100

2K-GRIPPE-SET

Der KTM-2K-Griff (2K = zwei verschiedene Materialien) kombiniert die Haltbarkeit von herkömmlichen KTM-Standardgriffen und den Fahrkomfort von weicheeren KTM-Griffen. Das härtere orange Material wird auf der Innenseite und an den Griffenden verwendet, das weichere schwarze Material wird auf der Außenseite verwendet, wo die Hand mit dem Griff in Berührung kommt.

GRIP SET DUAL COMPOUND

KTM dual compound grips combine the durability of KTM Firm Compound Grips with the feel and absorption qualities of the KTM range of softer compound grips. Harder orange compound is used for the flange, inner sleeve and outer-end of the grip for maximum durability, where as softer black compounds are used for the outer diameter of the grip, which is in direct contact with the palm, fingers and thumb.

630.02.021.200

2K-GRIPPE-SET

Gleich wie 630.02.021.100, aber bereits mit Loch für geschlossene Handguards.

GRIP SET DUAL COMPOUND

Same like 630.02.021.100 but with hole for handguards.



548.02.021.000

GRIPPE-SET HALF WAFFLE, WEICH

Der Griff wurde in Funktion nach den Anforderungen und Empfehlungen von Profisportlern entwickelt. Zielsetzung: KOMFORT und SICHERHEIT: weniger Stress beim Fahren, keine Schwielen an den Handflächen und sicherer Griff.

MERKMALE:

- Körpergerechte, geneigte Form für bequemeren Griff.
- Verfügbar in zwei Materialien in unterschiedlicher Farbe:
 - Das helle Material ist soft, das dunkle durchschnittlich hart.
- Drei Bereiche für den Metaldraht.
- Kleine Rippen „half waffle“ an der Rückseite für sicheren Griff.
- Körpergerechtes Endstück für besseren seitlichen Halt.

GRIP SET HALF-WAFFLE, SOFT

The grips have been designed according to the demands and recommendations of professional riders. The goals were COMFORT and SAFETY: to reduce riding stress, to combat blistering on the fingers and the palms of the hands, and to provide a more secure grip.

FEATURES:

- Inclined anatomical shape to ensure palm comfort.
- Two versions with different materials and colours:
 - light material is soft, dark is medium-soft.
- Three moulded safety wire grooves.
- Half-waffle pattern.
- Anatomical end-piece for lateral hold.



548.02.021.100

GRIPPE-SET HALF WAFFLE, MITTEL
GRIP SET HALF-WAFFLE, MEDIUM

U695.1716

GRIF-DONUTS-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf den Griff schieben, passt auf fast jedes Modell.

GRIP DOUGHNUTS SET

Helps keep those nasty blisters off your thumb.



780.12.016.000

HALTEGURT VORNE
STRAP FRONT780.12.017.000
SX/EXC 04–10**HALTEGURT HINTEN**
STRAP REAR

548.02.001.050

EXC ZEITKARTENHALTER

Speziell für Enduro-Veranstaltungen entwickelter Zeitkartenhalter.

EXC TIMECARD HOLDER

Special for Enduro races developed.

KTM



780.02.005.000/04
780.02.005.000/30

LENKERENDEN

Verwendbar für Lenker mit
Innendurchmesser 14,4 mm.

BAR ENDS

Usable for handlebars with
innerdiameter 14.4 mm.



548.02.005.000

LENKERENDEN

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im
Fall eines Sturzes.

BAR ENDS

Eliminates the need to replace ripped-up grips
whenever your machine kisses the ground.



548.01.043.012
SX / EXC / SMR
548.01.043.020
SX / EXC / SMR

LENKERERHÖHUNG

Montage nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme
590.01.039.100 (die bei EXC-Modellen Standard
ist) möglich.

HANDLEBAR RISER

Mounting only possible together with handlebar
support 590.01.039.100 which is on EXC
models standard.



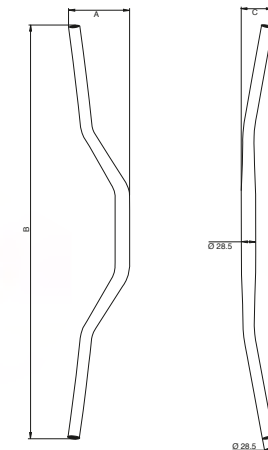
590.01.039.144
SX / EXC

LENKERAUFNAHME-KIT

Für die Umrüstung von Lenkern mit 22 mm Durchmesser
auf Lenker mit 28 mm Durchmesser.

HANDLEBAR MOUNTING KIT

For mounting handlebars with
diameter of 28 mm instead of 22 mm.



548.02.001.300/04

ORANGER LENKER

KTM-orange designer konifizierter Aluminiumlenker mit 28,5 mm
Durchmesser im Klemmbereich und 22,15 mm im Armaturenbereich.
Inklusive Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung.

Abmessungen: A: 115 mm; B: 806 mm; C: 62 mm.

ORANGE HANDLEBAR

Laser etched positioning grid. Tapered wall construction to
22.15 mm allows fitment of standard grips and controls. Exclusive
KTM orange design. 28.5 mm large diameter clamping area.
Dimensions: A: 115 mm; B: 806 mm; C: 62 mm.



U695.0996
SX 50
U695.0997
SX 65/85/105

ORANGER RENTHAL LENKER

Exklusiv für KTM hergestellte Renthal Lenker.
Sehen nicht nur gut aus, die liegen auch richtig
gut in der Hand!

ORANGE RENTHAL BAR

Made exclusively for KTM these Renthal bars
look and perform great.

U695.1393

TWINWALL RENTHAL LENKER

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, ist zwei Len-
ker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale
Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z.
B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich hart
eloxiert. Der innere aus einer Speziallegierung ist
ebenfalls hart eloxiert, um ihn vor Beschädigungen
durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Gummi-
dichtungen an den Übergangsstellen der beiden
verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz,
Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen.
Wird mit Lenkerpolster geliefert.

TWINWALL RENTHAL HANDLEBAR

Twinwall construction – Consists of two aluminium
alloy tubes one within the other – Outer tube is
7010 T73, which has extreme resistance to
mechanical damage and is anodised to prevent
corrosion. Inner tube is ultra high strength 7010 T6
Aluminium and is hard anodised to resist wear from
twist grip and controls. Rubber seals cover the join
to keep out water and cleaning fluids. Exclusive
KTM orange design. Laser etched positioning grid.
Comes fitted with bar pad.



SXS.07.250.800
SX / SMR

LENKERPOLSTER PHDS

Optimaler Schutz für den Gabelbrückenbereich.

BAR PAD PHDS

Provides great protection around the triple clamps.



U690.9855
SX 50 99 – 08

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz für den Fahrer.

BAR PAD

A perfect match with our team graphics kits, and provides great triple clamp area protection.



772.02.002.000
SX / EXC / SMR

LENKERPOLSTER

Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Already required in many competitions.



U690.9856
SX 65 05 – 10

LENKERROLLE

Bietet optimalen Schutz für den Fahrer.

BAR PAD

A perfect match with our team graphics kits, and provides great triple clamp area protection.



600.02.079.100 / 04
600.02.079.100 / 30

HANDGUARDS

Inklusive Anbauteile für Lenkerdurchmesser 22 und 28 mm.

HANDGUARDS

Includes all necessary adaptors for handlebars with 22 mm or 28 mm diameters.



780.02.079.000 / 30
780.02.079.000 / 04
780.02.079.000 / 20

MX HANDGUARDS

Die neuen Handguards bieten durch die Aufspaltung der Flächen leichte und kompromisslose Race-Optik im aktuellen Design. Sie schützen deine wichtigsten „Bedienelemente“ – deine Hände – auch in kritischsten Situationen.

Die Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie kommt hier erstmals zum Einsatz. Der schwarze Mittelteil sorgt mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die weißen oder orangen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch größte Behandlung klaglos.

Es besteht die Möglichkeit, einen zusätzlichen Spoiler zu montieren: 780.02.079.020/30.

Montage nicht mit TwinWall-Lenker möglich.

MX HANDGUARDS

With their split segments, the new hand guards offer a lightweight and uncompromising racing look in the latest design. Two-component injection moulding technology is used here for the first time, offering protection for your most important "operating controls" – your hands – in the most critical situations. The black mid-section provides maximum strength, ensuring optimum protection. The white or orange top and bottom segments are extremely flexible and can tolerate the roughest handling.

For extrem muddy conditions it is possible to mount an additional spoiler: 780.02.079.020/30.

Not usable for Twinwall handlebars.



780.02.079.020 / 30

SPOILER FÜR MX HANGUARDS
SPOILER FOR MX HANDGUARDS



765.02.079.000 / 04
MAGURA
765.02.079.100 / 04
RENTHAL/NEKEN

ALUMINIUM-HANDGUARDS

Der brandneue, speziell für KTM-Modelle entworfene Handguard ist dein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Fahr- und -Renneinsatz. Das breite, großzügige Design gewährleistet maximale Mobilität und Schutz vor Stoßeinwirkungen, aufgewirbelten Steinen etc. Montage nicht mit TwinWall-Lenker möglich.

ALUMINIUM HANDGUARDS

These brand new handguards designed especially for KTM are essential for serious offroad and supermoto riding and racing. Wide, spacious design offers maximum mobility and protection from impacts and flying debris. Not usable for Twinwall handlebars.



765.02.079.000 / 30
MAGURA
765.02.079.100 / 30
RENTHAL/NEKEN

ALUMINIUM-HANDGUARDS

Der brandneue, speziell für KTM-Modelle entworfene Handguard ist dein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Fahr- und -Renneinsatz. Das breite, großzügige Design gewährleistet maximale Mobilität und Schutz vor Stoßeinwirkungen, aufgewirbelten Steinen etc.

ALUMINIUM HANDGUARDS

These brand new handguards designed especially for KTM are essential for serious offroad and supermoto riding and racing. Wide, spacious design offers maximum mobility and protection from impacts and flying debris.



770.02.079.000 / 04
SX / EXC 00 – 08
SX / EXC 250/300 09 – 10
EXC 400/450/530 09 – 10
EXC-F 250 09 – 10
770.02.079.100 / 04
SX 125/144/150 09 – 10
EXC 125/200 09 – 10
SX-F 450/505 09 – 10
470.02.079.000 / 04
SX 65/85/105

HANDGUARDS

Die neuen KTM-Handguards bieten durch die Aufspaltung der Flächen leichte und kompromisslose Race-Optik im aktuellen KTM-Design. Sie schützen deine wichtigsten „Bedienelemente“ – deine Hände – auch in kritischsten Situationen. Die Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie kommt hier erstmals zum Einsatz. Der schwarze Mittelteil sorgt mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die orangen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch größte Behandlung klaglos.

HANDGUARDS

With their split segments, the new KTM hand guards offer a lightweight and uncompromising racing look in the latest KTM design. Two-component injection moulding technology is used here for the first time, offering protection for your most important "operating controls" – your hands – in the most critical situations. The black mid-section provides maximum strength, ensuring optimum protection. The orange top and bottom segments are extremely flexible and can tolerate the roughest handling.

KTM

SXS.05.450.600**BETRIEBSSTUNDENZÄHLER**

Damit bist du immer genau im Bilde, wann deine KTM das nächste Service braucht.

HOURLMETER

A great tool that will help you keep your KTM properly maintained.

**590.02.025.200**

SX 450/525 04 – 06
SMR 04 – 10
SX-F 450/505 07 – 10

HEISSSTARTSEILZUG

Nie mehr umständlich unterm Tank herumfingern! Montage nur möglich, wenn Heißstarteinrichtung am Vergaser vorhanden.

HOTSTART CABLE

No more fiddling under the tank. Assembly only possible on carburetors with hot-start button.

**590.02.025.100**

SX 450/525 04 – 06
SX-F 450/505 07 – 10

HEISSSTARTSEILZUG

Nie mehr umständlich unterm Tank herumfingern! Montage nur möglich, wenn Heißstarteinrichtung am Vergaser vorhanden.

HOTSTART CABLE

No more fiddling under the tank! Assembly only possible on carburetors with hot-start button.

**U695.1982****SX 65/85/105****DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER**

CNC-gefräst.

HANDBRAKE CYLINDER COVER

CNC machined.

**SXS.05.450.210****SX/EXC BREMBO****DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER UND GEBERZYLINDER-KUPPLUNG**

CNC-gefräst. Montage bei allen Brembo Brems- und Kupplungsgeberzylindern möglich.

HANDBRAKE CYLINDER AND HYDRAULIC CLUTCHCOVER

CNC machined. Fits on all Brembo Hydraulic clutch and brake systems.

**SXS.06.450.230****SX/EXC 250-525 4-STROKE BREMBO****DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG**

CNC-gefräst. Montage bei allen Brembo Kupplungsgeberzylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined. Fits on all Brembo Hydraulic clutches.

**SXS.09.450.210**

SX 125/144/150 09 – 10
EXC 125/200 09 – 10
SX-F 450 09 – 10

DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG

CNC-gefräst. Montage bei allen Magura Kupplungsgeberzylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined. Fits on all Magura Hydraulic clutches.

**SXS.05.450.220**

SX/EXC 125 – 300 2-STROKE 00 – 08
SX 85/105 03 – 10
SX 65 02 – 10

DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG

CNC-gefräst. Montage bei allen Magura Kupplungsgeber-zylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined. Fits on all Magura Hydraulic clutches.

**SXS.05.450.230**

SX/EXC 250 – 525 4-STROKE 00 – 05 MAGURA
SX-F 450/505 06 – 08

DECKEL FÜR GEBERZYLINDERKUPPLUNG

CNC-gefräst. Montage bei allen Magura Kupplungsgeberzylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined. Fits on all Magura Hydraulic clutches.

**SXS.05.450.644****HALTEBLECH****BRACKET****451.29.075.000****DREHZAHLMESSER**

Für 4- und 2-Takt-Motoren, Anzeige bis 16.000 U/min.

REV METER

Usable on 4-stroke and 2-stroke engines, displays up to 16,000 rpm.

**548.39.074.100****ZÜNDKURVENSCHALTER**

Mit diesem Schalter kannst du bei Modellen (z. B. alle 2-Takter 07 – 10; ob die Möglichkeit besteht, findest du in der Bedienungsanleitung des jeweiligen Motorrads), welche eine Digitalbox mit zwei vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurven komfortabel am Lenker ändern. Bitte beachte unbedingt die mitgelieferte Bedienungsanleitung.

MAP SWITCH

With this part you can use the 2 different ignition curves comfortable on the handlebar. Usable for example on all 2-stroke bikes from modelyear 07 – 10. Please check ownersmanual from your bike if you can use this part. Please read mounting manual.





U695.1345

GRIFHEIZUNG

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände.
Für die Installation ist ein erfahrener Mechaniker notwendig.

GRIP HEATERS

Universal Fit for most bikes and features a high and low setting. Installation by an experienced KTM Technician recommended.



U695.1153

GASGRIFF 2-TAKT

Der Gasgriff beinhaltet drei unterschiedlich profilierte Kulissen, die eine andere Übersetzung erlauben. Damit kann die Charakteristik der Gasannahme grundsätzlich variiert werden.

THROTTLE CAM SYSTEM 2 STROKE

This throttle includes three different cams, to allow more conversions. With this system you can realize different characteristics of the throttle response.

U695.1154

GASGRIFF 4-TAKT**THROTTLE CAM SYSTEM 4 STROKE**

502.12.040.000/30

RACING-SPIEGEL, LINKS

Leicht und robust.

RACING MIRROR, LEFT

Light and robust.

620.02.903.000
SX / EXC**AUFNAHME FÜR GPS-/PDA-TASCHEN**

Zur Montage auf die originale Lenkeraufnahme!

SUPPORT FOR GPS/PDA BAGS

For mounting on the stock handlebar supports!

620.02.903.050

GPS-/PDA-TASCHE KLEIN

Größe: 140 x 90 x 35 mm. Bewahrt alle Arten von „Gedächtnisstützen“, Navigations- und Kommunikationsgeräten trocken und vibrationsgeschützt auf.

GPS/PDA BAG SMALL

Dimensions: 140 x 90 x 35 mm. Contains all kinds of "mnemonic", navigation- and communication devices dry and shock secured.



620.02.903.150

GPS-/PDA-TASCHE GROSS

Größe: 170 x 130 x 35 mm.

GPS/PDA BAG BIG

Dimensions: 170 x 130 x 35 mm.



50 HEBEL » LEVERS »

780.02.831.100/04
SX/EXC

FLEX KUPPLUNGSEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo Kupplungsarmaturen. Musstest du schon mal mitten im Rennen wegen eines Bremshebelbruchs aufgeben? Jetzt passiert dir das nie wieder – diese Bremshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX CLUTCH LEVER

Fits on all Brembo hydraulic clutch system. Ever DNF due to a broken lever? Installing these levers will keep that from happening. Designed to bend away.

U695.1397
SX/EXC 98 – 08

FLEX KUPPLUNGSEBEL

Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen bis Modelljahr 2008.

FLEX CLUTCH LEVER

Fits on all Magura hydraulic clutch system until modelyear 2008.

780.13.802.000/04
SX/EXC

FLEX BREMSHEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo Kupplungsarmaturen. Musstest du schon mal mitten im Rennen wegen eines Bremshebelbruchs aufgeben? Jetzt passiert dir das nie wieder – diese Bremshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX BRAKE LEVER

Fits on all Brembo hydraulic clutch system. Ever DNF due to a broken lever? Installing these levers will keep that from happening. Designed to bend away.

U695.1399
SX 65/85/105

FLEX KUPPLUNGSEBEL

Musstest du schon mal mitten im Rennen wegen eines Bremshebelbruchs aufgeben? Jetzt passiert dir das nie wieder – diese Bremshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX CLUTCH LEVER

Ever DNF due to a broken lever? Installing these levers will keep that from happening. Designed to bend away.

462.13.802.000/04
SX 65/85/105

FLEX BREMSHEBEL

Musstest du schon mal mitten im Rennen wegen eines Bremshebelbruchs aufgeben? Jetzt passiert dir das nie wieder – diese Bremshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX BRAKE LEVER

Ever DNF due to a broken lever? Installing these levers will keep that from happening. Designed to bend away.



503.02.042.200
SX/EXC 05 – 08

KUPPLUNGS-BREMSHEBEL-SET

Aus hochfestem Kunststoff. Kupplungshebel ist nicht für Brembo Armaturen verwendbar.

CLUTCH AND BRAKE LEVER SET

Made of high strength plastic; lever for hydraulic clutch only fits Magura Version.

780.13.802.000
SX/EXC

FLEX BREMSHEBEL SILBER

Passend für alle hydraulischen Brembo Bremssysteme.

Musstest du schon mal mitten im Rennen wegen eines Bremshebelbruchs aufgeben? Jetzt passiert dir das nie wieder – diese Bremshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX BRAKE LEVER SILVER

Fits on all hydraulic Brembo brake systems. Ever DNF due to a broken lever? Installing these levers will keep that from happening. Designed to bend away.



780.13.902.000/04
SX/EXC

BREMSHEBEL

Aus hochfestem Aluminium geschmiedet und orange eloxiert. Passend für alle hydraulischen Brembo Bremssysteme.

BRAKE LEVER

Made out of high strength aluminium and orange anodised. Fits on all hydraulic Brembo brake systems.



780.02.931.200/04
SX/EXC

KUPPLUNGSEBEL

Aus hochfestem Aluminium geschmiedet und orange eloxiert. Passend für alle hydraulischen Brembo Kupplungsarmaturen.

CLUTCH LEVER

Made out of high strength aluminium and orange anodised. Fits on all hydraulic Brembo clutch systems.



780.02.931.100/04
SX/EXC

KUPPLUNGSEBEL

Aus hochfestem Aluminium geschmiedet und orange eloxiert. Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen wo der Flex-Hebel serienmäßig montiert ist.

CLUTCH LEVER

Made out of high strength aluminium and orange anodised. Fits on all Magura hydraulic clutch system where the flex lever is mounted.



780.02.931.000/04
SX/EXC

KUPPLUNGSEBEL

Aus hochfestem Aluminium geschmiedet und orange eloxiert. Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen bis Modelljahr 2008.

CLUTCH LEVER

Made out of high strength aluminium and orange anodised. Fits on all Magura hydraulic clutch system until modelyear 2008.



KTM



548.11.909.000

EXC 05 – 07

!

SCHEINWERFERSCHUTZ

Für Scheinwerfermasken

548.08.001.000/04,

548.08.001.000/20 und

548.08.001.000/30.

HEADLAMP GRID

For headlightmask

548.08.001.000/04,

548.08.001.000/20 and

548.08.001.000/30.



780.11.909.100/30

EXC 08 – 10

!

SCHEINWERFERSCHUTZ

HEADLAMP GRID



780.14.901.000/30

EXC 400/450/530

EXC-F 250

EXC-E 250

EXC-E 300

780.14.901.100/30

XC MODELS

08 – 10

07 – 10

08 – 10

07 – 10

!

X2 SCHEINWERFER

Die Revolution in der Beleuchtungstechnik! Dieser leichte

Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag. Wenn der notwendige

Stator Kit einmal montiert ist, dauert der Tausch vom

Originalscheinwerfer zum X2 nur Sekunden. Ideal für alle

24h Racer! Unter der KTM Nummer 780.08.907.000/04 ist

ein oranger Startnummernfeldaufkleber erhältlich.

X2 LIGHT

The revolution in illumination! This headlamp makes the night

to day. If you have mounted the necessary stator kit, you can

swap between the original headlight and the X2 light in seconds.

Perfect for all 24h racers! Orange startnumberbackground

780.08.907.000/04 available.

551.39.904.000

EXC-E 250

EXC-E 300

780.39.904.000

EXC 400/450/530

EXC-F 250

08 – 10

07 – 10

08 – 10

07 – 10

STATOR-KIT

Nur verwendbar bei 2-Takt Fahrzeugen mit E-Starter.

STATOR KIT

Can be only used with 2 stroke Motorcycles with electric starter.







773.35.034.000 / 04
773.35.034.000 / 30
SX 07 – 10
EXC / SMR 08 – 10

KÜHLERSCHUTZ
Passend für linke und rechte Seite.
RADIATOR PROTECTION
Fits on left and right side.



462.03.094.000
SX 65 09 – 10

RAHMENSCHUTZ-SET
Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.
FRAME PROTECTION SET
Reliably prevents damage to the frame paintwork from dirt, crashes or the rider's boots.



773.03.094.100
SX 07 – 10
EXC / SMR 08 – 10

RAHMENSCHUTZ-SET
Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich schützt es deine Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite.
FRAME PROTECTION SET
Reliably prevents damage to the frame paintwork from dirt, crashes or the rider's boots. It is a heat protection for your pants and boots on the exhaust side.



780.08.016.200
EXC 08 – 10

NUMMERNTAFELTRÄGER MIT SCHNELLVERSCHLUSS
Perfekt zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.
NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE
Perfect for quick license plate removal before leaving the roads.



780.01.094.100 / 04
780.01.094.100 / 30
780.01.094.100 / 20
SX / EXC 01 – 10

GABELSCHUTZ-SET
FORK PROTECTION SET

780.08.190.200
SX 07 – 10
EXC 08 – 10

GRAVITY-FX GRAPHICS-KIT
GRAVITY FX GRAPHICS KIT



000.10.000.048
SX 07 – 10
EXC 08 – 10

GRAVITY-FX PLASTIC-KIT
Bestehend aus Graphics-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne und Heckteil.

GRAVITY FX PLASTIC KIT
Following parts are included: graphic kit, start numberplate, headlightmask, spoiler left and right, front fender and rear part.



3PW102242 (S/30)
3PW102243 (M/32)
3PW102244 (L/34)
3PW102245 (XL/36)
3PW102246 (XXL/38)

GRAVITY-FX PANTS
Sehr stylische hochwertige MX-Hose. Bewegliches, weiteres Knie mit Stretcheinsatz für besseren Sitz. Hitze- und abriebresistente Kniepaneele aus Leder in Übergröße. Quattro-Stretch Spandex an Wade, Knie und Schritt. Großes Biofoam Panel im hinteren Taillenbereich. Ultra-leichte weiche TPR-Logos. Ventiliertes Innenfutter über die gesamte Länge. Fly-Cam-Schnalle für sicheren Sitz. Sublimierte Graphics im Schenkelbereich. Alle Nähte in kritischen Bereichen doppelt und dreifach genäht. Original YKK Frontreißverschluss. Material: Oberstoff 55 % Nylon/35 % Polyester/10 % Leder, Futter: 100 % Polyester.

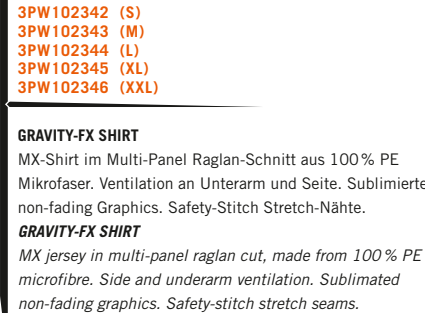
GRAVITY-FX PANTS
Ultra stylish quality MX pants. Articulated wider knee with stretch insert for a better fit. Heat-resistant and abrasion-resistant over size leather knee panels. Quattro stretch spandex on calf, knee and crotch. Large biofoam panel as back yoke protector. Ultra-light soft TPR logos. Full-length vented lining. Fly cam buckle system for secure fit. Sublimated graphics in thigh area. Double and triple stitching in all critical areas. Genuine YKK front zip. Material: outer: 55 % nylon/35 % polyester/10 % leather; lining: 100 % polyester.



3PW102342 (S)
3PW102343 (M)
3PW102344 (L)
3PW102345 (XL)
3PW102346 (XXL)

GRAVITY-FX SHIRT
MX-Shirt im Multi-Panel Raglan-Schnitt aus 100 % PE Mikrofaser. Ventilation an Unterarm und Seite. Sublimierte non-fading Graphics. Safety-Stitch Stretch-Nähte.

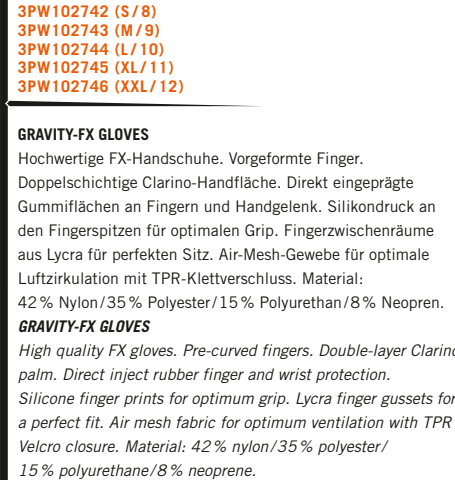
GRAVITY-FX SHIRT
MX jersey in multi-panel raglan cut, made from 100 % PE microfibre. Side and underarm ventilation. Sublimated non-fading graphics. Safety-stitch stretch seams.



3PW102742 (S/8)
3PW102743 (M/9)
3PW102744 (L/10)
3PW102745 (XL/11)
3PW102746 (XXL/12)

GRAVITY-FX GLOVES
Hochwertige FX-Handschuhe. Vorgeformte Finger. Doppelschichtige Clarino-Handfläche. Direkt eingeprägte Gummiflächen an Fingern und Handgelenk. Silikondruck an den Fingerspitzen für optimalen Grip. Fingerzwischenräume aus Lycra für perfekten Sitz. Air-Mesh-Gewebe für optimale Luftzirkulation mit TPR-Klettverschluss. Material: 42 % Nylon/35 % Polyester/15 % Polyurethan/8 % Neopren.

GRAVITY-FX GLOVES
High quality FX gloves. Pre-curved fingers. Double-layer Clarino palm. Direct inject rubber finger and wrist protection. Silicone finger prints for optimum grip. Lycra finger gussets for a perfect fit. Air mesh fabric for optimum ventilation with TPR Velcro closure. Material: 42 % nylon/35 % polyester/15 % polyurethane/8 % neoprene.





780.08.199.200
EXC 08-10

SIX DAYS DEKOR-SET
SIX DAYS DECAL SET



503.08.198.000
EXC 05-07

SIX DAYS DEKOR-SET
SIX DAYS DECAL SET



780.08.199.400
EXC 08-10

SIX DAYS DEKOR-SET
SIX DAYS DECAL SET



548.08.190.600
EXC 05-07

FACTORY ENDURO GRAPHICS-KIT
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT

KTM



462.08.199.000
SX 65 09-10

USA FACTORY GRAPHICS-KIT
USA FACTORY GRAPHICS KIT



452.08.199.000
SX 50 09-10

USA FACTORY GRAPHICS-KIT
USA FACTORY GRAPHICS KIT



780.08.190.300
SX 07-10
EXC 08-10

CHROM STICKER-KIT
CHROM STICKERKIT



780.08.190.000
SX 07-10
EXC 08-10

FACTORY GRAPHICS-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT





U690.7751
 SX 85/105 06 – 10
U690.7752
 SX 65 02 – 08
U690.7753
 SX 50 02 – 08

USA FACTORY GRAPHICS-KIT
 USA FACTORY GRAPHICS KIT



780.08.190.400
 SX 07 – 10
 EXC 08 – 10

ROOF OF AFRICA STICKER-KIT
 ROOF OF AFRICA STICKERKIT



503.08.199.000
 SX 98 – 06
 EXC 98 – 07

UNIVERSAL FACTORY GRAPHICS-KIT
 UNIVERSAL FACTORY GRAPHICS KIT

773.08.190.700

SX / EXC08 – 10

RACING GRAPHICS-KIT WEISS

RACING GRAPHICS KIT WHITE

000.10.000.042

SX / EXC08 – 10

PLASTIC-KIT WEISS
Bestehend aus Graphics-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne, Heckteil, Filterkastenwand rechts und Filterkastendeckel links.
PLASTIC KIT WHITE
Following parts are included: graphic kit, start numberplate, headlightmask, spoiler left and right, front fender and rear part, airboxcover right and airboxcover left.



548.08.190.300

SX05 – 06
EXC / SMR05 – 07

RACING GRAPHICS-KIT WEISS

RACING GRAPHICS KIT WHITE

000.10.000.040

PLASTIC-KIT WEISS
Bestehend aus Graphics-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne und Heckteil.
PLASTIC KIT WHITE
Following parts are included: graphic kit, start numberplate, headlightmask, spoiler left and right, front fender and rear part.



773.07.940.050

SX / EXC08 – 10

SITZBANKÜBERZUG

SEAT COVER



773.08.190.800

SX / EXC08 – 10

RACING GRAPHICS-KIT SCHWARZ

RACING GRAPHIC KIT BLACK

000.10.000.043

SX / EXC08 – 10

PLASTIC-KIT SCHWARZ
Bestehend aus Graphics-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne, Heckteil, Filterkastenwand rechts und Filterkastendeckel links.
PLASTIC KIT BLACK
Following parts are included: graphic kit, start numberplate, headlightmask, spoiler left and right, front fender and rear part, airboxcover right and airboxcover left.

548.08.190.400

SX05 – 06
EXC / SMR05 – 07

RACING GRAPHICS-KIT SCHWARZ

RACING GRAPHIC KIT BLACK

000.10.000.041

SX05 – 06
EXC / SMR05 – 07

PLASTIC-KIT SCHWARZ
Bestehend aus Graphics-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne und Heckteil.
PLASTIC KIT BLACK
Following parts are included: graphic kit, start numberplate, headlightmask, spoiler left and right, front fender and rear part.



548.08.088.200/20
548.08.088.200/30
548.08.088.200/80
548.08.088.200/67
SX 05-06
EXC 05-07

STARTNUMMERNFELDER
4 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
4 parts.



780.08.088.000/20
780.08.088.000/30
780.08.088.000/80
780.08.088.000/67
EXC 08-10

STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.



770.08.998.000
EXC 125/200/250/300 (EU)
EXC 450/530
EXC-F 250
773.08.998.000
SX 07-10
SMR 08-10
548.08.998.000
EXC 200/250/300 (AUS, ZA)
462.08.998.000
SX 65 09-10

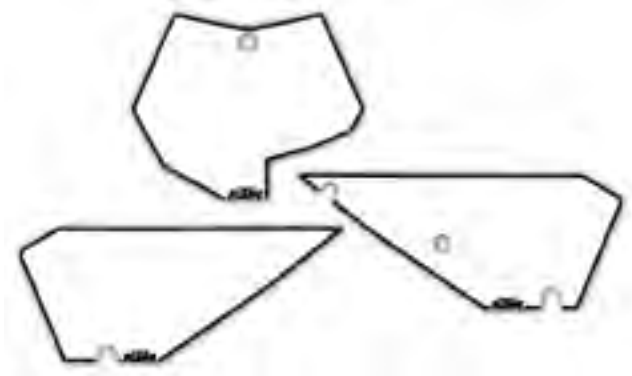
TANKAUFKLEBER-SET
TANKPAD SET



12345
67890

322.100 NR. 0
322.101 NR. 1
322.102 NR. 2
322.103 NR. 3
322.104 NR. 4
322.105 NR. 5
322.106 NR. 6
322.107 NR. 7
322.108 NR. 8
322.109 NR. 9
322.200 NR. 0
322.201 NR. 1
322.202 NR. 2
322.203 NR. 3
322.204 NR. 4
322.205 NR. 5
322.206 NR. 6
322.207 NR. 7
322.208 NR. 8
322.209 NR. 9

STARTNUMMERN WEISS
13 cm hoch, jeweils 3 Stück.
STARTNUMBERS WHITE
5" high, 3 pieces.
STARTNUMMERN SCHWARZ
13 cm hoch, jeweils 3 Stück.
STARTNUMBERS BLACK
5" high, 3 pieces.



773.08.088.000/20
773.08.088.000/30
773.08.088.000/38
773.08.088.000/80
SX 07-10
SMR 08-10
452.08.088.000/20
SX 50 09-10
462.08.088.000/20
SX 65 09-10
470.08.088.000/20
SX 85/105

STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.



773.01.094.050
GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET
Verwendbar für den geschlossenen Gabelschutz.
FORK PROTECTION STICKER SET
Can be used with closed fork protection.

U695.1087
NABENAUFKLEBER-SET
4 Stück 37x31 mm, 4 Stück 48x40 mm.
HUB DECAL KIT
4 pieces 37x31 mm, 4 pieces 48x40 mm.





773.07.040.100
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SITZBANK HOCH

Speziell für Fahrer über 1,80 m Körpergröße, ca. 20 mm höher.

HIGH SEAT

Specially designed for riders over 1.80 m, approximately 20 mm higher.



780.07.140.000
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SITZBANK EXTRA HOCH WEICH

Speziell für Fahrer über 1,90 m Körpergröße, ca. 35 mm höher.

EXTRA HIGH SOFT SEAT

Specially designed for riders over 1.90 m, approximately 35 mm higher.



773.07.140.000
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SXS SITZBANK

SXS SEAT



780.07.240.100
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

STEP-UP SITZBANK

STEPUP SEAT



780.07.240.200/30
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SITZBANK X

Wasserdicht, Anti-Rutsch-Oberfläche, extrem robust, weil aus einem Stück gefertigt (kein separater Sitzbanküberzug).

SEAT X

Waterproof, anti-slip grip, polished finishing, fully external plastic shell with different grips, internal expanded foam for maximum comfort, washable with pressure washer and with several solvents.

780.07.240.000
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SITZBANK WEICH

Weicher Schaum für mehr Komfort, Standardhöhe.

SOFT SEAT

Soft foam for more comfort, standard height.

780.07.140.100
 SX 07 – 10
 EXC / SMR 08 – 10

SITZBANK EXTRA HOCH

Speziell für Fahrer über 1,90 m Körpergröße, ca. 35 mm höher.

EXTRA HIGH SEAT

Specially designed for riders over 1.90 m, approximately 35 mm higher.



590.07.013.500/30
SX 125/450/525 04-06
EXC 125/200/400/450/525 04-07

8,5-L-TANK
Schwarz, ohne Tankdeckel.
8.5 L TANK
Black, without tankcap.



SXS.03.540.700

SXS TANKDECKEL
Aluminium, CNC-gefräst, ohne Dichtung.
Dichtung kann vom Originaltankdeckel
verwendet werden.
SXS FUEL TANK CAP
Aluminium, CNC machined, without
gasket, gasket can be used from the
original tankcap.



SXS.05.250.700
3/4-VERSION

SXS TANKDECKEL
Aluminium, CNC-gefräst,
inklusive Dichtung.
SXS FUEL TANK CAP
Aluminium, CNC machined,
including gasket.



U695.1089

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
Benzinest, optimal für Tankentlüftung
und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang.
Sollte nur für Entlüftungszwecke
verwendet werden. Nicht als Verbindung
zwischen Tank und Vergaser verwenden.
VENT HOSE
Petrol resistance, perfect for tank and
carburettor ventilation, approx. 3 meters
long. Should not be used as supply
line.

594.31.096.000
SX/EXC/SMR 00-09

AUFFANGBEHÄLTER
Bei den meisten Supersmoto-Rennen
bereits Pflicht. Es können alle
Vergaserentlüftungsschläuche
angeschlossen werden.
EXPANSION TANK
At most races a catch tank which all loose
hoses must be tucked into, is mandatory
for catching any overflowing fuel.

U695.1010

SXS TANKDECKELENTLÜFTUNG
SXS FUEL TANK CAP VENT

KTM



780.07.013.133/44	13 L	!
SX	07 – 10	
EXC	08 – 10	
780.07.013.133/30	13 L	!
SX	07 – 10	
EXC	08 – 10	
780.07.013.233/44	21,5 L	!
SX	07 – 10	
EXC	08 – 10	



13-L-/21,5-L-TANK
Für die weite Tour oder das Langstreckenrennen bietet KTM größere Tanks. Mit 13 oder 21,5 Litern Volumen sind Tankstopps weitaus weniger oft notwendig. Ein großer Vorteil, will man möglichst viele Kilometer in möglichst kurzer Zeit zurücklegen. Mit schmalen und schlanken Strichen gezeichnet, fügt sich das große Spritfass sehr gut in die filigrane Linie der KTM-Maschinen ein. Die luftige und leichte Silhouette des Enduro- oder Motocross-Motorrads bleibt erhalten. Zudem bietet der Tank dem Fahrer weiterhin maximale Bewegungsfreiheit auf der Maschine. Die großen Seitenwangen bieten den Oberschenkeln viel Halt in Kurvenfahrt, und in Stehpassagen lässt sich die Maschine lässig und leicht am großen Tank führen.

13 L/21.5 L TANK
Whether it is for a trip to the far corners of the world or a long distance race, the 21.5-litre or 13 litre capacity, slim-line tank cuts down on refueling stops – a big time-saving advantage over long distances.This elegantly designed tank blends perfectly with the tubular frame of KTM Enduro and motocross bikes and does not disturb their characteristic light silhouette.The tank allows the rider plenty of freedom of movement while the large side flanks offer additional support for the thighs when going into a corner. The bike is also easily manoeuvrable when stationary.



590.07.013.200/04A		
SX	00-06	
EXC	00-07	

13-L-TANK
13 Liter Inhalt, je nach Modell wird eine andere Sitzbank benötigt.
EXC 04–07: 594.07.040.100
SX 04–06: 594.07.040.100
EXC 03; SX 02–03: 590.07.040.300
13 L TANK
13 l volume, depending on the model you will need a different seat.
EXC 04–07: 594.07.040.100
SX 04–06: 594.07.040.100
EXC 03; SX 02–03: 590.07.040.300

780.07.013.333/99		
SX	07 – 10	
EXC	08 – 10	

11,5-L-TANK
Inklusive Benzinhahn und Tankdeckel.
11.5 L TANK
Including tankcap and fuel cock.



76 RÄDER SMR» WHEELS SMR»

584.10.001.344/30
4,25 x 17"
584.10.001.444/30
5 x 17"



HINTERRAD Schwarz eloxiert.
Zum Einbau werden der Kettenradträger
und 6 Stück Dämpfergummis benötigt.
REAR WHEEL Black eloxal.
Sprocket carrier and 6 piece damping
rubbers required for mounting.



584.10.070.000/30
4,25 x 17"
584.10.070.100/30
5 x 17"



FELGE HINTEN Schwarz eloxiert.
Für Naben mit Kettenradträger.
REAR RIM Black eloxal.
For hubs with sprocket carrier.



584.10.001.344
4,25 x 17"
584.10.001.444
5 x 17"



HINTERRAD Silber.
Zum Einbau werden der Kettenradträger
und 6 Stück Dämpfergummis benötigt.
REAR WHEEL Silver.
Sprocket carrier and 6 piece damping
rubbers required for mounting.

584.10.070.000
4,25 x 17"
584.10.070.100
5 x 17"



FELGE HINTEN Silber.
Für Naben mit Kettenradträger.
REAR RIM Silver.
For hubs with sprocket carrier.

584.09.001.344/30
3,5 x 17" 20 mm
584.09.001.644/30
3,5 x 17" 26 mm



VORDERRAD Schwarz eloxiert.
FRONT WHEEL Black eloxal.



584.09.070.000/30
3,5 x 17"



FELGE VORNE Schwarz eloxiert.
FRONT RIM Black eloxal.

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
Vorgeschnittene Aufkleber für die
Montage an Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
Colored, ready cut sticker for adding
on front- and rear rim.

584.09.001.344
3,5 x 17" 20 mm
584.09.001.644
3,5 x 17" 26 mm



VORDERRAD Silber.
FRONT WHEEL Silver.

584.09.070.000
3,5 x 17"



FELGE VORNE Silber.
FRONT RIM Silver.



546.10.459.000

DÄMPFERGUMMI
Für 17"-Hinterräder
mit Kettenradträger.
RUBBER DAMPING BLOCK
For 17" rear wheels
with sprocket carrier.



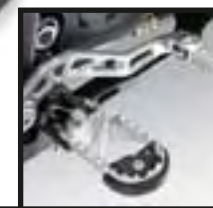
583.10.050.044

KETTENRADTRÄGER
Für 17"-Hinterräder.
SPROCKET SUPPORT
For 17" rear wheels.



548.03.047.000

STURZPAD-SET FUSSRASTEN
Glasfaserverstärkter Kunststoff.
Montierbar auf alle Motorräder, welche
die Fußrasten 590.03.041.250 rechts
und 590.03.040.250 links verwenden.
FOOTPEG SLIDERS
Glass-fibre-reinforced plastic material;
fits on all bikes with footrest numbers
590.03.041.250 right and
590.03.040.250 left.



548.03.045.200
SX/EXC/SMR

STURZPAD VORNE
Schützt die Gabel vor Beschädigungen
bei einem eventuellen Sturz. Passend für
alle Modelle mit 26 mm Vorderachse.
CRASH PADS FRONT
Will protect your forks in the event of a
crash. Mounting possible on all models
with 26 mm front axle diameter.



586.09.085.100

REIFENWÄRMER-SET
LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: Schaltet sich automatisch ab, wenn
eine Temperatur von 78/80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung
aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale
Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und
Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C).
Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz
gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig was-
serdichte Modell, mit CE-Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei
feuchten Umgebungsbedingungen. 230 VAC, 50–60 Hz, Eurostecker.
TYRE WARMER
LED to check tyre warming: it turns itself off when temperature reaches
78/80°C. Special fire-proof internal insulation in pure aramid fibre, to
ensure energy saving. Just 30 minutes until your tyres are ready at the
optimum temperature. External cable and plug made with special rubber,
resistant to grease and oil (max temp. 200°C). Manufactured with strong
nylon, with superficial silicone treatment to keep it acid-proof and dirt-proof.
The only one completely waterproof inside and outside, CE marked. Sure and
reliable in humid condition. 230 VAC, 50–60 Hz, Euro plug.



548.03.046.200
SX/EXC/SMR

STURZPAD HINTEN
Schützt die Schwinge vor Beschädigungen
bei einem eventuellen Sturz.
CRASH PADS REAR
Will protect your swingarm in the event
of a crash.



773.10.201.044/30
5 x 17"



HINTERRAD Schwarz eloxiert.
REAR WHEEL Black eloxal.

594.10.070.000/30
5 x 17"



FELGE HINTEN Schwarz eloxiert.
Für Naben ohne Kettenradträger.
REAR RIM Black eloxal.
For hubs without sprocket carrier.

573.10.001.044
5 x 17"



HINTERRAD Silber.
REAR WHEEL Silver.

573.10.070.000
5 x 17"



FELGE HINTEN Silber.
Für Naben ohne Kettenradträger.
REAR RIM Silver.
For hubs without sprocket carrier.



773.09.201.044/30
3,5 x 16,5" 26 mm



VORDERRAD Schwarz eloxiert.
FRONT WHEEL Black eloxal.

773.09.270.000/30
3,5 x 16,5"



FELGE VORNE Schwarz eloxiert.
FRONT RIM Black eloxal.

584.09.001.744
3,5 x 16,5" 26 mm



VORDERRAD Silber.
FRONT WHEEL Silver.

584.09.070.100
3,5 x 16,5"



FELGE VORNE Silber.
FRONT RIM Silver.



586.09.001.044
3,5 x 17" 26 mm



VORDERRAD TL
Das neue KTM-Supermoto-Rad ist ein innovatives Speichenlaufrad ohne Luftschlauch, das dank der Schlauchlos-Technologie die typischen Vorteile in Bezug auf Pannensicherheit genießt. Das Fehlen der hohen Steifigkeit von Gussfelgen verleiht dem Speichenlaufrad mit Schlauchlos-Technologie höchste Widerstandsfähigkeit sowohl im Straßen- als auch im Geländeeinsatz. Durch diesen weiteren Vorteil wird die Qualität der unersetzlichen Speichenlaufräder erhöht und das volle Leistungspotenzial der Reifen ausgeschöpft. Alle Räder haben ausschließlich aus dem Vollen gefräste Naben.
– Erhöhte Pannensicherheit.
– Keine Reifenplatzer mehr.
– Verbesserte Performance und Wendigkeit.
– Reduziertes Gewicht der rotierenden Massen.
– Hält größten Belastungen stand.
– Reduzierte Reifenabnutzung.

FRONT WHEEL TL
The new KTM Supermoto wheel is an innovative, spoked wheel without an inner tube, featuring the usual advantages of puncture protection, thanks to inner-tubeless technology. The absence of the cast rims' high degree of stiffness provides maximum durability for the spoked wheel with inner-tubeless technology, for onroad as well as offroad riding. This extra advantage increases the quality of the incomparable spoked wheels and utilises the tyres' full power potential. All wheels have fully machined hubs.
– Greater protection against breakdowns.
– No more flat tyres.
– Improved performance and mobility.
– Lighter rotating masses.
– Withstands the worst stresses and strains.
– Reduced tyre wear.

586.10.001.044
5 x 17"



HINTERRAD TL
REAR WHEEL TL



548.10.001.544 Silver hub
2,15 x 18"

HINTERRAD Silber EXCEL.
REAR WHEEL Silver EXCEL.



546.10.070.100
2,15 x 19"

FELGE HINTEN Silber EXCEL.
REAR RIM Silver EXCEL.

780.10.001.144/30 Enduro
2,15 x 18"
773.10.001.144/30 Motocross
2,15 x 19"

HINTERRAD Schwarz EXCEL.
Die derzeit wohl leichtesten Räder mit CNC-gefrästen Naben, die für KTM-Motorräder erhältlich sind.
REAR WHEEL Black EXCEL.
The lightest wheels with CNC machined hubs which are available on the market.



546.10.070.100/30
2,15 x 19"
548.10.070.000/30
2,15 x 18"

FELGE HINTEN Schwarz EXCEL.
REAR RIM Black EXCEL.

548.09.001.544 Silver hub
1,6 x 21"

VORDERRAD Silber EXCEL.
FRONT WHEEL Silver EXCEL.

546.09.070.100
1,6 x 21"

FELGE VORNE Silber EXCEL.
FRONT RIM Silver EXCEL.



780.09.099.000
18"/21"; 19"/21"

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
Orange, vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
Orange colored, ready cut sticker for adding on front- and rear rim.

773.09.070.000/30
1,6 x 21"
780.09.070.000/30
1,6 x 21"

FELGE VORNE Schwarz EXCEL.
FRONT RIM Black EXCEL.



765.09.099.000
18"/21"; 19"/21"

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
Schwarz-Weiß, vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
Black/White colored, ready cut sticker for adding on front- and rear rim.



548.09.081.060

STECKACHSENEINSATZ
Erleichtert den Ausbau des Vorderrades. Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 26 mm.
FRONT AXLE PULLER
For easy removal of the front wheel. For all front axles with a diameter of 26 mm.



SXS.06.540.800 M5
SXS.06.540.810 M4,5

SPEICHENNIPPEL-SET SCHWARZ
36 Stück.
SPOKE NIPPLE SET BLACK
36 pieces.



U695.1439

VENTILKAPPEN-SET
VALVE CAP SET



U690.8840

VENTILKAPPEN-SET
Orange eloxiert, inklusive Schraderventil Demontagefunktion.
SCHRADER VALVE STEM CAPS
Orange anodized cap with schrader valve removal tool.



SXS.03.540.400
20 > 26 MM

ACHSENREDUZIER-KIT
Zusammen mit der Steckachse 503.09.081.200 und der Mutter 503.09.082.100 kannst du auch Vorderräder mit 20 mm Achsdurchmesser in eine Gabel mit 26 mm Durchmesser montieren.
AXLE REDUCTION KIT
Also requires 20 mm front axle 503.09.081.200 and nut 503.09.082.100. This allows the fitting of a front wheel with an axle diameter of 20 mm onto forks designed to normally accept an axle of 26 mm.

KTM

772.10.001.044/04
2,15 x 18"
772.10.001.144/04
2,15 x 19"

FACTORY HINTERRAD

Exklusiv für KTM entwickelte Räder für das Werksteam. 200 Gramm leichter als die Serienräder, 32-Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln. Speziell für KTM angefertigte orange eloxierte Felgen. Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe. Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und richtiger Größe (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert.

FACTORY REAR WHEEL

Wheels exclusively developed for the KTM factory team. 200 g lighter compared to stock EXC wheels, 32 spokes design with black anodized aluminium nipples. Features special made orange anodized rims. Black anodized machined from solid metal hubs. Ordering the complete set, you will get a special spoke wrench with the correct adjusted torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 mm and 6.2 mm) included.



772.09.099.000/04
EXC/XC

FACTORY RAD-SET 21 – 18"

Bestehend aus Vorderrad 21" und Hinterrad 18", inklusive Speichenschlüssel mit voreingestelltem Drehmoment und korrekter Schlüsselweite.

FACTORY WHEEL SET 21 – 18"

The set includes front wheel 21" and rear wheel 18", plus spoke wrench with correct adjusted torque and correct wrench size.

772.09.001.044/04
1,6 x 21"

FACTORY VORDERRAD

Exklusiv für KTM entwickelte Räder für das Werksteam. 200 Gramm leichter als die Serienräder, 32-Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln. Speziell für KTM angefertigte orange eloxierte Felgen. Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe. Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und richtiger Größe (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert.

FACTORY FRONT WHEEL

Wheels exclusively developed for the KTM factory team. 200 g lighter compared to stock EXC wheels, 32 spokes design with black anodized aluminium nipples. Features special made orange anodized rims. Black anodized machined from solid metal hubs. Ordering the complete set, you will get a special spoke wrench with the correct adjusted torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 mm and 6.2 mm) included.

772.09.099.100/04
SX

FACTORY RAD-SET 21 – 19"

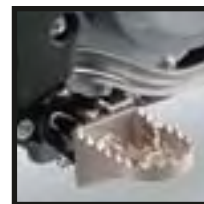
Bestehend aus Vorderrad 21" und Hinterrad 19", inklusive Speichenschlüssel mit voreingestelltem Drehmoment und korrekter Schlüsselweite.

FACTORY WHEEL SET 21 – 19"

The set includes front wheel 21" and rear wheel 19", plus spoke wrench with correct adjusted torque and correct wrench size.



KTM



548.03.040.000
SX/EXC/SMR

VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden. Fußrasten können 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung verstellt werden.

ADJUSTABLE FOOTREST

These footrests can be adjusted according to the drivers individual wishes – three times in terms of the height and three times in terms of angle.



780.03.940.044
SX/EXC/SMR

PIVOT PEGZ

Die Pivot Pegz Fußrasten sind entwickelt und getestet in Zusammenarbeit mit besten Profifahrern. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto. Durch die Beweglichkeit passen sich die Fußrasten jeder möglichen Fußstellung optimal an. Dies wirkt sich positiv auf eine schnelle Gewichtsverlagerung, mehr Kurvendruck und mehr Kontrolle aus.

PIVOT PEGZ

Pivot Pegz have a unique & precisely tuned spring loaded pivoting action that actively tracks with the motion of the rider's feet. Used by thousands of riders worldwide. Patented & race proven pivoting action improves grip, comfort & control while actively promoting correct riding technique & reducing fatigue.



548.03.095.000

SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN
FOAM FOR FOOTREST



548.03.040.050
FOR 548.03.040.000

VERSTELLBARE FUSSRASTEN STURZPAD-SET
ADJUSTABLE FOOTREST SLIDERSSET

503.10.800.118/04
780.10.167.118
5/8 x 1/4

KETTE Z-RING

Der Z-Ring, der sich bei der Montage deformiert, erzeugt einen Federeffekt, der eine konstante und dauerhafte Sicherung der Schmierung gewährleistet. Der besondere Schnitt des Z-Rings garantiert eine höhere Flexibilität, die die Kette besser laufen lässt. Der konische Teil des Z-Rings erleichtert dessen Montage auf der Buchse. Die zwischen den Platten und dem Flügel des Z-Rings angebrachte Schmierung hält diesen geschmiert und verlängert seine Haltbarkeit.

CHAIN Z RING

The Z-Ring deforms when assembled, creating a spring effect that produces a long lasting seal. The special Z-Ring section enhances chain flexibility and smooth operation. The conical section of the Z-Ring provides accurate positioning on the bushing. The lubricant is trapped between the plates and the lobes of the Z-Ring, keeping the Z-Ring lubricated and prolonging its life.



461.10.165.112
1/2 x 1/4

KETTE 65 SX
CHAIN 65 SX



451.10.165.104
1/2 x 3/16

KETTE 50 SX
CHAIN 50 SX



451.10.265.104
1/2 x 3/16 RACING

RACING-KETTE 50 SX
Hochfeste Werkskette.
RACING CHAIN 50 SX
High-strength factory chain.

780.04.070.000/04
SX 07 – 10
EXC/SMR 08 – 10

KETTENFÜHRUNG
CHAINGUIDE



503.10.165.118/04
503.10.165.118
5/8 x 1/4

KETTE MX

Hochfeste Leichtlauf-MX-Kette.

CHAIN MX

High strength and high efficiency MX chain.

KTW



583.10.051.038 Z38
583.10.151.040 Z40
583.10.051.042 Z42
583.10.151.045 Z45
583.10.151.048 Z48
583.10.151.049 Z49
583.10.151.050 Z50
583.10.151.051 Z51
583.10.151.052 Z52
SX/EXC/SMR



KETTENRAD

7075-T6 Aluminium – das stärkste Aluminium der Welt. Entwickelt für die Flugzeugindustrie und wegen der hervorragenden Abnutzungseigenschaften von den besten Zahnkranzherstellern übernommen. Steht nicht 7075-T6 drauf, ist es wahrscheinlich auch kein 7075-T6. Dieser Zahnkranz hält länger als Zahnkränze ohne Markennamen.
REAR SPROCKET
7075-T6 aluminium – The strongest aluminium in the world. Designed for use in the aircraft industry and adopted by the top sprockets producers because of its outstanding wear properties. If it dose not say 7075-T6, it probably isn't. This sprockets will last longer than the unbranded sprockets.

582.10.051.042 Z42
582.10.051.045 Z45
582.10.051.048 Z48
582.10.051.050 Z50
SX/EXC/SMR



STAHLKETTENRAD

Sehr langlebig, empfohlen für die lange Reise.
STEEL SPROCKET
Very durable, recommended for long trips.



500.33.029.012 Z12
500.33.029.013 Z13
500.33.029.014 Z14
500.33.029.015 Z15
SX/EXC/SMR



RITZEL

FRONT SPROCKET

590.10.051.042/04 Z42
590.10.051.045/04 Z45
590.10.051.048/04 Z48
590.10.051.049/04 Z49
590.10.051.050/04 Z50
590.10.051.051/04 Z51
590.10.051.052/04 Z52
SX/EXC/SMR



KETTENRAD ORANGE

7075-T6 Aluminium – das stärkste Aluminium der Welt. Entwickelt für die Flugzeugindustrie und wegen der hervorragenden Abnutzungseigenschaften von den besten Zahnkranzherstellern übernommen. Steht nicht 7075-T6 drauf, ist es wahrscheinlich auch kein 7075-T6. Dieser Zahnkranz hält länger als Zahnkränze ohne Markennamen. Eben und schlagfrei: Die Kette läuft völlig sauber, denn dieser Zahnkranz ist auf 0,002 mm genau eben geschliffen. Diese Kette läuft schnurgerade und schlagfrei, ohne Vibrationen. Kein anderer Hersteller kann seine Zahnräder so eben und schlagfrei fertigen. Kettenvibration kann den ruhigen Lauf eines Rades und damit den Wirkungsgrad bei der Kraftübertragung vom Motor zum Boden beeinträchtigen. Der Zahnkranz arbeitet immer perfekt und hat Vertiefungen zwischen den Zähnen. Gerät Schmutz zwischen Kette und Zahnkranz, wirkt ein starker Druck auf die Kettenglieder, was höhere Abnutzung zur Folge hat. Darum ist es wichtig, dass ein Zahnkranz aus Aluminium Vertiefungen aufweist. Diese Vertiefungen können kleine Steine und Schmutzteilchen, die unter der Kette stecken bleiben, höchst effektiv beseitigen. Die Vertiefungen verlaufen winkelig, sodass der Schlamm leicht nach außen fließen kann. Das gesamte System nutzt langsamer ab. Vertiefungen in der Oberfläche des Zahnkranzes – nicht nur fürs Aussehen. Durch diese Vertiefungen ist der Zahnkranz 7 % leichter, ohne dass seine Festigkeit beeinträchtigt ist. Der leichtere Zahnkranz verursacht geringere Kreiselerschwingungen, sodass mehr Beschleunigung und stärkeres Bremsen möglich sind. Die orange Farbe wurde aus einem organischen Farbstoff hergestellt, welche dauerhaft und umweltschonend sind.
REAR SPROCKET ORANGE
7075-T6 aluminium- The strongest aluminium in the world. Designed for use in the aircraft industry and adopted by the top sprockets producers because of its outstanding wear properties. If it dose not say 7075-T6, it probably isn't. This sprockets will last longer than the unbranded sprockets.
Flat and true - This sprockets has been ground to a flatness of 0.002 mm for superior chain running. Your chain will run straight and smooth, without vibration. No other producer is able to make a sprocket so flat and true. Chain vibration can affect the smooth running of the wheel and reduce power being transmitted from the engine to the ground. Your sprocket will work perfectly every time.
Your sprocket has grooves between the teeth. If dirt gets stuck between the chain and the sprocket, it would create high pressure on the chain link and cause premature wear. It is essential to have a grooved sprocket if you are using aluminium. These grooves are all very effective at dispersing the small stones and particles that can become stuck under the chain. The grooves are set on an angle to allow mud to flow freely from the outside. Your complete system will last longer.
Grooves on the sprocket surface – Not just for their looks. These grooves have allowed us to make your sprocket 7 % lighter, whilst retaining the integral strength if the sprocket. The lighter sprocket gives less gyroscopic movement and allows faster acceleration and braking.
The orange colour is created from an organic based dye.



584.10.051.038/04 Z38
584.10.051.040/04 Z40
584.10.051.042/04 Z42
584.10.051.044/04 Z44
584.10.051.046/04 Z46
584.10.051.048/04 Z48
584.10.051.049/04 Z49
584.10.051.050/04 Z50
584.10.051.051/04 Z51
584.10.051.052/04 Z52
SX/EXC/SMR
461.10.051.150/04 Z50
SX 65
470.10.051.148/04 Z48
470.10.051.149/04 Z49
470.10.051.150/04 Z50
SX 85



KETTENRÄDER ORANGE

Die Zähne des Kettenrads bestehen aus Stahl, der Mittelteil aus Aluminium. Die beiden Teile sind durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden. Das Kettenrad hat eine mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminiumkettenräder und ist nur halb so schwer wie herkömmliche Kettenräder aus Stahl. Die Stahlzähne gewährleisten eine längere Lebensdauer des gesamten Systems, d. h. nicht nur der hinteren Kettenräder, sondern auch der Kette und der vorderen Kettenräder. Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich.
REAR SPROCKET ORANGE
This sprocket has steel teeth and an aluminium inner part. Both sections are permanently joined by high strength rivets. Stealth sprockets last at least 3 times longer than any other aluminium sprocket whilst it is half the weight of a normal steel sprocket. The steel teeth also offer greater life for your whole system. Not just the sprocket, but the chain and front sprocket as well. If you are looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket will meet your demand.

590.13.030.100
SX/EXC



BREMSBELÄGE VORNE

Organischer Bremsbelag mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung, niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge. Spricht feiner an und ermöglicht so die bessere Dosierung der Bremsen.

BRAKE PADS FRONT

Organic with ceramic underlayer for heat retention, lower friction rate as sintered pads gives better control.



548.13.090.100
SX/EXC/SMR 04-10



BREMSBELÄGE HINTEN

Organischer Bremsbelag mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung, niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge. Spricht feiner an und ermöglicht so die bessere Dosierung der Bremsen.

BRAKE PADS REAR

Organic with ceramic underlayer for heat retention, lower friction rate as sintered pads gives better control.



590.13.090.100
SX/EXC 98-03



BREMSBELÄGE HINTEN

Organischer Bremsbelag mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung, niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge. Spricht feiner an und ermöglicht so die bessere Dosierung der Bremsen.

BRAKE PADS REAR

Organic with ceramic underlayer for heat retention, lower friction rate as sintered pads gives better control.



590.13.030.000
SX/EXC



BREMSBELÄGE VORNE

Neu entwickelte Sinterbremsbeläge mit sehr hohem Reibwert. Garantieren dauerhaft extrem hohe Bremsleistung.

BRAKE PADS FRONT

Newly designed sintered pads, high friction rate – excellent braking performance.



548.13.090.200
SX/EXC/SMR 04-10



BREMSBELÄGE HINTEN

Neu entwickelte Sinterbremsbeläge mit sehr hohem Reibwert. Garantieren dauerhaft extrem hohe Bremsleistung.

BRAKE PADS REAR

Newly designed sintered pads, high friction rate – excellent braking performance.



590.13.090.000
SX/EXC 98-03



BREMSBELÄGE HINTEN

Neu entwickelte Sinterbremsbeläge mit sehr hohem Reibwert. Garantieren dauerhaft extrem hohe Bremsleistung.

BRAKE PADS REAR

Newly designed sintered pads, high friction rate – excellent braking performance.



KTM



SXS.06.125.512
SX / EXC 04 – 08
SXS.09.125.512
SX / EXC 09 – 10



SXS BREMSZANGE VORNE

Die SXS-Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt. Dies gibt die Möglichkeit, die Steifigkeit des Bremssattels zu erhöhen, ohne dabei das Gewicht zu vergrößern. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und bessere Bremsleistung. Verwendbar für 260 mm Bremsscheiben.

SXS FRONT BRAKE CALIPER

Thanks to the higher mechanical characteristics of the aluminium alloy and the extremely developed calliper profile, it's been possible to reach even higher calliper stiffness without any weight increase. This gives the brake system the better feeling and greater performance! For 260 mm disc.



594.13.001.000/04
SUPERMOTO



GEFRÄSTER HANDBREMSZYLINDER

Der neue Radialhandbremszylinder mit 12 mm Durchmesser ist für Offroad- und Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl am Hebel. Ideal für die Verwendung in Verbindung mit der 4-Kolben-Bremszange 584.13.015.644/04 oder der 6-Kolben-Bremszange 594.13.015.044/04.

CNC-MACHINED HANDBRAKE CYLINDER

This new Radial Master Cylinder (12 mm) was developed for Offroad and Supermoto bikes. It is very compact and very light (305 g). CNC Machined from solid Alloy, using a three bearing system, it delivers an exceptional braking feel. The short lever is easy to adjust and the over-stroke of the piston is individually and accurately adjusted at the manufacturer. Fits perfectly with the 4-piston caliper 584.13.015.644/04 or the 6-piston caliper 594.13.015.044/04.



503.13.082.100
SX / EXC 00 – 03
503.13.082.200
SX / EXC 04 – 10

BREMSBELAGHALTEBOLZEN

Verlorene Splinte, das war einmal: einfacher Bremsbelagwechsel auch unter schmutzigen Bedingungen.

BRAKE PAD RETAINING PIN

Lost pins, a thing of the past – easy to change brake pads, even in dirty conditions.



548.12.063.044
SX / EXC

BREMSPEDALSICHERUNG

REAR BRAKE PEDAL SAFETY WIRE



548.13.951.000
SX / EXC / SMR

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL
STEP PLATE FOR BRAKE LEVER



SXS.07.125.712 hinten / rear
SX / EXC



SXS BREMSZANGE HINTEN

Die SXS-Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt. Dies gibt die Möglichkeit, die Steifigkeit des Bremssattels zu erhöhen, ohne dabei das Gewicht zu vergrößern. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und bessere Bremsleistung.

SXS REAR BRAKE CALIPER

Thanks to the higher mechanical characteristics of the aluminium alloy and the extremely developed calliper profile, it's been possible to reach even higher calliper stiffness without any weight increase. This gives the brake system the better feeling and greater performance!



573.13.001.000
SUPERMOTO



RADIALHANDBREMSZYLINDER SUPERMOTO

Mit 16 mm Kolben. Zur Montage sind der Bremsflüssigkeitsbehälter 545.13.030.044 und das dazugehörige Halteblech 573.13.001.050 nötig.

RADIAL HAND BRAKE CYLINDER SUPERMOTO

16 mm piston. Brake fluid reservoir 545.13.030.044 and retaining bracket 573.13.001.050 are necessary for mounting.



770.13.914.000
SX 09 – 10
EXC 10
SIX DAYS 09 – 10



BREMSZANGENTRÄGER

Für die Verwendung mit der 320 mm Bremscheibe 583.09.060.000 und dem 2-Kolben Brembo Bremssattel.

BRAKE CALIPER SUPPORTS

To be used with 320 mm brake disc 583.09.060.000 and 2 piston Brembo caliper.



584.13.014.000
SX 04 – 08
EXC 04 – 09



BREMSZANGENTRÄGER

Für die Verwendung mit der 320 mm Bremscheibe 583.09.060.000 und dem 2-Kolben Brembo Bremssattel.

BRAKE CALIPER SUPPORTS

To be used with 320 mm brake disc 583.09.060.000 and 2 piston Brembo caliper.



584.13.015.644/04
SX/EXC



BREMSZANGE 4-KOLBEN

Montage bei SX/EXC-Modellen ohne Adapter und mit original Handpumpe und Bremsschlauch möglich. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 notwendig. Montage nur in Verbindung mit einem 17"- oder 16,5"-Vorderrad möglich.

4-PISTON BRAKE CALIPER

Mounting without adapter and with original brake hose and original master-cylinder of SX/EXC models possible. Brake disc 310 mm 586.09.060.000 is necessary. Only for use with 17" or 16.5" front wheel.



594.13.015.044/04
SX/EXC



BREMSZANGE 6-KOLBEN

Wir empfehlen, die Handpumpe 587.13.001.000, den Bremsschlauch 594.13.011.000 (SX) oder 800.13.011.000 (EXC) zu verwenden. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 notwendig. Montage nur in Verbindung mit einem 17"- oder 16,5"-Vorderrad möglich.

6-PISTON BRAKE CALIPER

We recommend the master cylinder 587.13.001.000 and the brake hose 594.13.011.000 (SX) or 800.13.011.000 (EXC). Brake disc 310 mm 586.09.060.000 is necessary. Only for use with 17" or 16.5" front wheel.



770.13.920.000
SX 04 – 08
EXC 04 – 09
780.13.920.000
SX 09 – 10
EXC 10
SIX DAYS 09

BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE

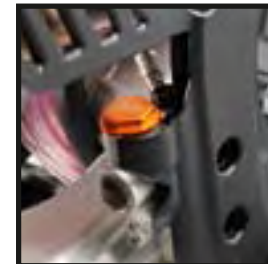
Bremsen entlüften so einfach wie noch nie. Einfach die originale Entlüfterschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt, d. h., Bremsen entlüften leicht gemacht. Sie brauchen keine zweite Person mehr zum Pumpen oder Öffnen und Schließen der Entlüftungsschraube. Bremsenentlüften oder der Tausch der Bremsflüssigkeit wird zur Arbeit von Sekunden. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert.

BRAKE BLEEDERSCREW

Brakesystem bleeding as simple as possible.

Change the original bleeder screw on the brake calliper, to this new bleeder screw with included holding valve. You just have to open the screw of the non return-valve a half turn and pump the brake fluid with the brake lever through the brake system. The holding valve avoids that air is coming back into the System. You don't need to have a second person to pump or open and close the bleeder screw.

Changing the brakefluid or bleeding the system is done in seconds. Comes with anodized mud cap.



U695.1981
SX/EXC/SMR 04 – 10

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL

Oranger hinterer Bremsbehälterdeckel. Verleiht deiner KTM den Werkslook.

REAR BRAKE RESERVOIR CAP

Orange rear brake reservoir cover, adds the factory look to your KTM.

770.13.920.100
SX/EXC

HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION

Für die hintere Bremszange.

BANJO BOLT WITH BLEEDERFUNCTION

For rear brake calliper.



U690.7846
SX/EXC/XC 04 – 10

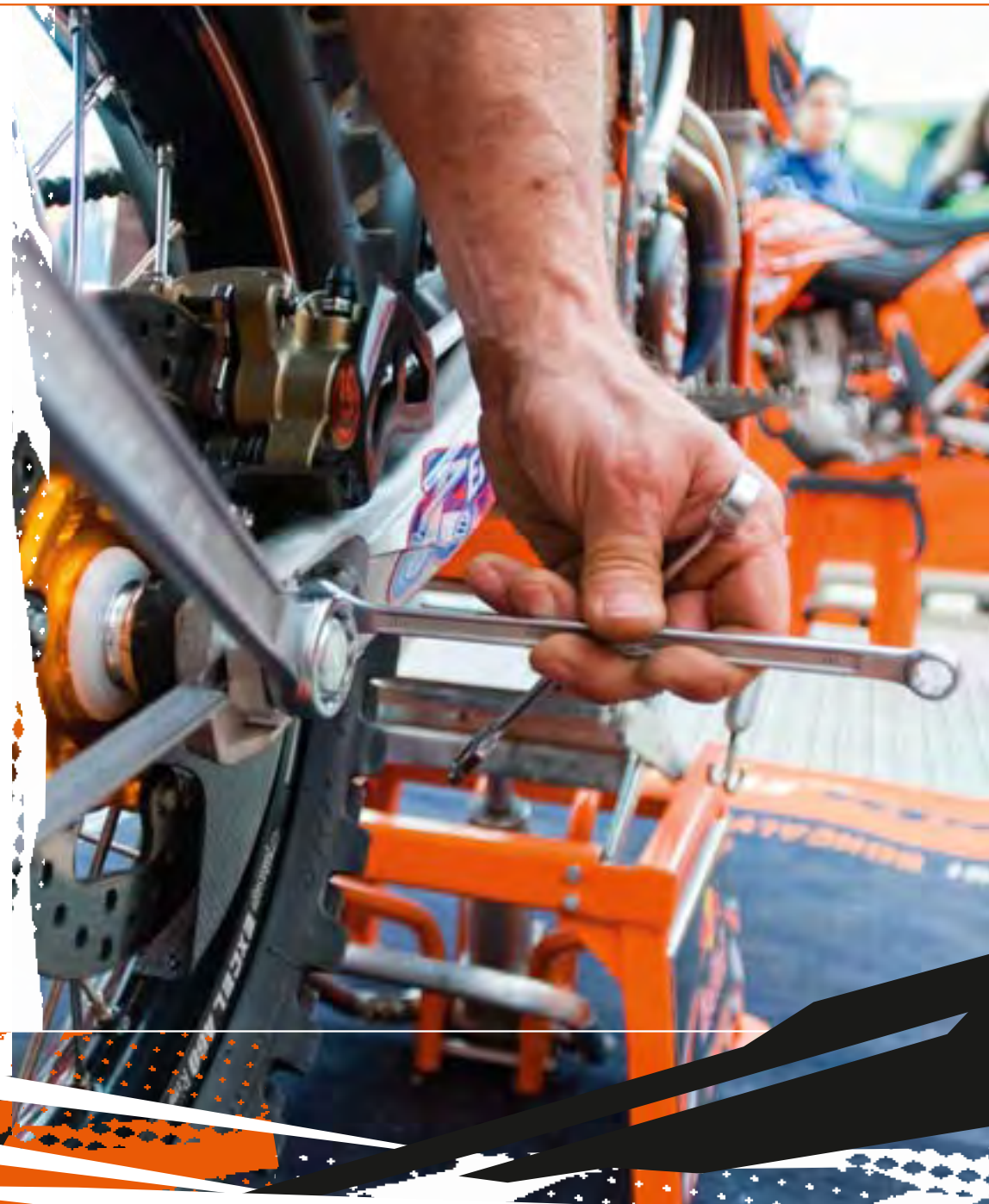


FUSSBREMSZYLINDERDECKEL MIT EXTENDER

Dieser Fußbremszylinderdeckel mit seinem vergrößerten Volumen und den Kühlrippen außen hilft, die Erhitzung der Bremsflüssigkeit zu minimieren und damit das gefürchtete „Fading“ nahezu vollständig zu eliminieren!

ORANGE REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER

This item adds capacity to your rear brake reservoir. The cooling fins help dissipate heat and help you avoid brake fade.





586.09.060.000 310 mm

WAVE-BREMSSCHEIBE
WAVE BRAKE DISC



548.10.060.200 220 mm
SX / EXC

WAVE-BREMSSCHEIBE
WAVE BRAKE DISC



780.09.061.000 / 30

BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE

Die innovativste Bremsscheibenabdeckung, die derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Das einzigartige Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

FRONT BRAKE DISC GUARD

The most innovative brakedisc guard available on the market. The unique fitting system with one central adapter removes the axle spacer. This allows wheel change without removing the disc guard.



548.10.061.100 / 04
SX / EXC 04 – 10
548.10.061.100 / 30
SX / EXC 04 – 10

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen.

REAR BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc in the event of a crash or from stones or other obstacles encountered in the heat of battle.



548.09.060.300 260 mm
SX / EXC

WAVE-BREMSSCHEIBE

Schwimmend gelagerte Edelstahl-Bremsscheibe. Dadurch, dass sich die heiße Scheibe ausdehnen kann, bleibt der Druckpunkt selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen konstant. Die erste Bedingung für gleichmäßig schnelle Rundenzeiten.

WAVE BRAKE DISC

Floating mounted stainless steel disk. Because the hot disc is able to expand, the pressure point remains constant, even at high temperatures or high stress. The first condition for consistently fast lap times.



780.10.960.000 220 mm
SX / EXC

BREMSSCHEIBE

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse, minimiert den Bremsbelagverschleiß.

BRAKE DISK

Full version for muddy track conditions, minimise brakepad wear.





780.35.936.000
 SX 07 – 10
 EXC /SMR 08 – 10
595.35.036.044
 SX 4-STROKE 01 – 06
 EXC 4-STROKE 01 – 07
770.35.036.000
 EXC-F 250 07

KÜHLERSCHUTZ
 Perfekter Schutz für den Kühler, einfache Montage. Nicht verwendbar, wenn 13-Liter-Tank montiert ist.
RADIATOR PROTECTION
 Perfect protection for the radiators, easy mounting. Cannot be used in conjunction with the 13 litre tank.



503.35.036.000
 SX 2-STROKE 98 – 06
 EXC 2-STROKE 98 – 07
 SX-F 250 06

KÜHLERSCHUTZ
RADIATOR PROTECTION



590.35.041.044
 EXC 4-STROKE 01 – 07

LÜFTER
 Für extreme Bedingungen wie Erzberg oder Extreme Lumezzane.
FAN
 For extreme conditions such as at the Erzberg or Extreme Lumezzane.



780.35.041.044
 EXC 4-STROKE 08 – 10

LÜFTER
 Für extreme Bedingungen wie Erzberg oder Extreme Lumezzane.
FAN
 For extreme conditions such as at the Erzberg or Extreme Lumezzane.



551.35.041.044
 EXC 250/300 08 – 10

LÜFTER
 Auf EXC 250 08–10 nur verbaubar in Kombination mit dem Elektrostarter-Kit.
FAN
 On EXC 250 08–10, mounting only possible in combination with electric starter kit.



548.35.080.000

SCHAUMSTOFF FÜR KÜHLER
 Für extrem schlammige Bedingungen.
FORM FOR COOLER
 For extrem muddy conditions.



U690.9861
 EXC-F /SX-F 250 07 – 10
U690.8887
 SX 125/150 07 – 10
U690.8888
 SX-F 450/505 07 – 10
U690.9862
 EXC /XC-W 450/530 08 – 10

KÜHLSCHLÄUCHE ORANGE
 Damit erreichst du die nächste Stufe, wenn's um Leistung und Optik geht! Diese Kühlschläuche aus verstärktem Silikongummi wurden speziell entwickelt, um extremen Druckverhältnissen und Temperaturen zu widerstehen. Durch die spezielle Oberfläche dieser Gummimischung konnte auch das Strömungsverhalten verbessert werden.
ORANGE RADIATOR HOSES
 The next level of performance and style! These hoses feature reinforced silicone rubber specifically designed to endure extreme pressures and temperatures and also help reach optimum coolant flow. Polymers are reinforced using polyester or Nomex for max durability and resistance to UV, water, ozone and oxygen.



773.35.955.044
 SX-F 450/505 07 – 10
780.35.955.044
 EXC 400/450/530 08 – 10
770.35.955.044
 SX-F /EXC-F 250 07 – 10

WASSERPUMPENRAD
 Eine größere Wasserpumpe erhöht die Durchflussmenge und reduziert somit die Kühlwassertemperatur. Bei SX-F 450/505 nur in Verbinung mit einem Akrapovic Krümmer montierbar.
WATER PUMP IMPELLER
 The bigger waterpump will increase the flow rate which is reducing the water temperature. Can be used on SX-F 450/505 only together with Akrapovic headers.



470.03.090.100
SX 85/105

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



461.03.090.000
SX 65 02-08

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



462.03.090.000
SX 65 09-10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



503.03.090.300
EXC 125/200 04-07

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



548.03.090.300
SX 250 07-10
EXC 250/300 08-10
503.03.090.400
SX 125/144/150 07-10
EXC 125/200 08-10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



551.03.090.000
EXC 250/300 04-10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



100 MOTORSCHUTZ 2-TAKT » ENGINE PROTECTION 2-STROKE »



452.03.090.000
SX 50 09-10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



503.32.075.000
SX 125/200 98-06
EXC 125/200 98-07

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER

Effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

CASE GUARD

Effective protection for the clutch hydraulic cylinder.



548.32.075.100
SX/EXC 250/300 98-05
548.32.075.200
SX 250 06
EXC 250/300 06-07

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER

Effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

CASE GUARD

Effective protection for the clutch hydraulic cylinder.



551.03.190.000
EXC 250/300 08-10

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS SKID PLATE PLASTIC WITH QUICK FASTENER



503.03.090.500
EXC 125/200 08-10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



548.32.075.344
SX 250 07-10
EXC 250/300 08-10

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER

Effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

CASE GUARD

Effective protection for the clutch hydraulic cylinder.





590.03.090.700
EXC 400/450/525 04 – 07

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



770.03.090.200
SX-F 250 07 – 10
EXC-F 250 08 – 10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



780.03.090.000
EXC-R 450/530 08 – 10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



770.03.090.300
EXC-F 250 08 – 10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



770.03.090.100
EXC-F 250 07

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



773.03.090.000
SX-F 450/505 07 – 10

MOTORSCHUTZ

Aus hochfestem Alu, der effektive Schutz für Rahmen und Motor.

SKID PLATE

Made from high strength aluminium, effective protection for the frame and engine.



590.03.090.300
 SX / EXC 250 / 400 / 450 / 525 00 – 03
590.03.090.600
 SX 450 / 525 04 – 06
 EXC 400 / 450 / 525 04 – 07
 SMR 04 – 06

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
 Aus hochfestem Kunststoff,
 Demontage in nur 5 Sekunden.
SKID PLATE PLASTIC WITH QUICK-FASTENER
 High-strength plastic,
 removed in 5 seconds.



770.03.190.000
 EXC-F 250 08 – 10

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
 Aus hochfestem Kunststoff,
 Demontage in nur 5 Sekunden.
SKID PLATE PLASTIC WITH QUICK-FASTENER
 High-strength plastic,
 removed in 5 seconds.

780.03.190.000
 EXC-R 450 / 530 08 – 10

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
 Aus hochfestem Kunststoff,
 Demontage in nur 5 Sekunden.
SKID PLATE PLASTIC WITH QUICK-FASTENER
 High-strength plastic,
 removed in 5 seconds.

590.32.075.000
 SX 450 / 525 00 – 06
 EXC 400 / 450 / 525 00 – 07
 SMR 04 – 07

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 Effektiver Schutz für den Nehmer-
 zylinder der Kupplung.
CASE GUARD
 Effective protection for the hydraulic
 cylinder of the clutch.



770.32.075.000
 SX-F 250 06
770.32.075.100
 EXC-F 250 07

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 Effektiver Schutz für den Nehmer-
 zylinder der Kupplung.
CASE GUARD
 Effective protection for the clutch
 hydraulic cylinder of the clutch.



773.32.075.044
 SX-F 450 / 505 07 – 10
780.32.075.044
 EXC-R 450 / 530 08 – 10

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 Effektiver Schutz für den Nehmer-
 zylinder der Kupplung.
CASE GUARD
 Effective protection for the hydraulic
 cylinder of the clutch.



770.32.075.244
 SX-F 250 07 – 10
 EXC-F 250 08 – 10

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 Effektiver Schutz für den Nehmer-
 zylinder der Kupplung.
CASE GUARD
 Effective protection for the hydraulic
 cylinder of the clutch.



590.03.090.250

SCHAUMSTOFF
 Für die Montage zwischen Motor und
 Motorschutz. Dadurch kann sich weniger
 Schmutz ablagern, was eine bessere
 Kühlung des Motors bewirkt.
FOAM
 To be mounted between engine and skid
 plate. Allowing less mud to collect
 hence a better cooling of the engine.





590.06.022.000
SX/EXC 98 – 10

STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER
Verwendung auf Sandstrecken empfohlen. Montage gemeinsam mit eingeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000.

DUSTCOVER FOR AIRFILTER
Recommend for sand tracks. Should be mounted together with oiled airfilter and dry dustcover 590.06.019.000.



590.06.019.000
SX/EXC 98 – 10

STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER
Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

DUSTCOVER FOR AIRFILTER
This coarse foam pre-filter will act as an additional layer of protection and extend the service time between filter cleanings, recommended for very dusty conditions.



590.06.021.000
SX/EXC 98 – 10

WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER
Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

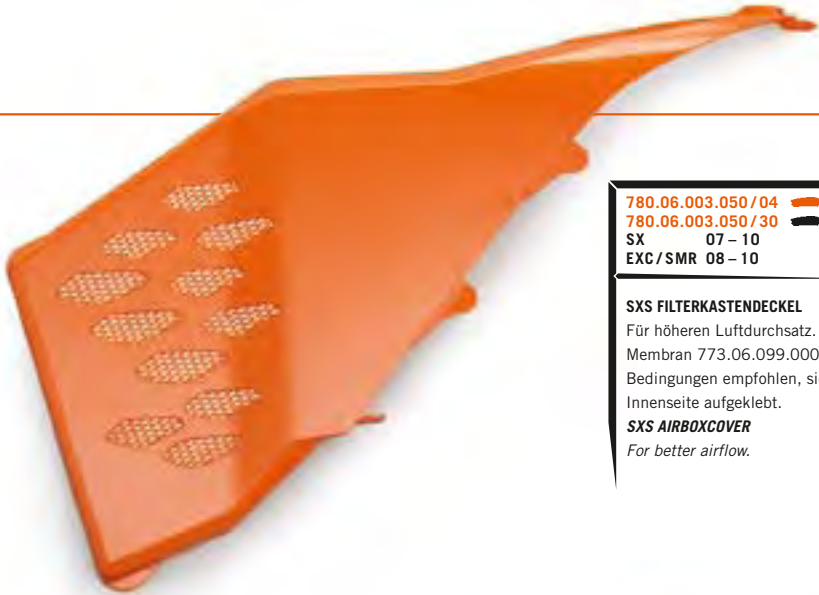
RAINCOVER FOR AIRFILTER
Recommended for very wet conditions.



590.06.098.000
SX/EXC/SMR 2-STROKE/4-STROKE 98 – 05
SX 2-STROKE 06
EXC 2-STROKE 06 – 07
SX 85/105
590.06.098.100
SX 07 – 10
EXC 08 – 10

LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG
Zum Reinigen des Luftfilterkastens.

AIRFILTER BOX COVER
For cleaning of the airbox.



780.06.003.050/04
780.06.003.050/30
SX 07 – 10
EXC/SMR 08 – 10

SXS FILTERKASTENDECKEL
Für höheren Luftdurchsatz. Luftdurchlässige Membran 773.06.099.000 wird bei staubigen Bedingungen empfohlen, sie wird auf die Innenseite aufgeklebt.

SXS AIRBOXCOVER
For better airflow.



SXS.08.450.700
SX-F 450/505 07 – 10
SMR 08 – 10

FACTORY LUFTFILTER-KIT
Für höheren Luftdurchsatz.

FACTORY AIR FILTER KIT
For better airflow.



592.06.003.600
SX 04 – 06
EXC/SMR 04 – 07

SXS FILTERKASTENDECKEL
Für höheren Luftdurchsatz, mit auswaschbarem Filtereinsatz.

SXS AIRBOXCOVER
For better airflow, including cleanable airfilter.

583.12.078.000

WERKZEUGTASCHE
TOOL BAG



590.12.090.100
EXC 05 – 07



ROADBOOK-TRÄGER

Mach aus deiner EXC eine Rally. Stabiler Vorbau für den Sporteinsatz, zur Montage des Roadbook-Halters 600.12.073.000 benötigst du zusätzlich den Kabelstrang 590.12.090.060 und die Fernbedienung 600.12.073.080.

ROADBOOK CAREER

Turn your EXC into a Rally. Stable construction for racing use. For mounting the roadbook carrier 600.12.073.000 the wiring harness 590.12.090.060 and remote control 600.12.073.080 are also required.



780.12.090.000
EXC 08 – 10



ROADBOOK-TRÄGER

Mach aus deiner EXC eine Rally. Stabiler Vorbau für den Sporteinsatz, zusätzlich zur Montage des Roadbookhalters 600.12.073.000 benötigst du den Kabelstrang 590.12.090.060 und die Fernbedienung 600.12.073.080.

ROADBOOK CAREER

Turn your EXC into a Rally. Stable construction for racing use. For mounting the roadbook carrier 600.12.073.000 the wiring harness 590.12.090.060 and remote control 600.12.073.080 are also required.



601.12.092.070

LENKERQUERSTREBE

Universell einsetzbare Möglichkeit für die Montage der GPS-Halterung oder des Roadbooks.

HANDLEBARSUPPORT

Universal application possibilities for mounting the GPS holder or Roadbook.



780.03.923.050
EXC 07 – 10

STÄNDERFUSS BREIT

Speziell für weichen Untergrund wie Sand. Größe: 75 x 50 mm.

STAND PLATE BIG

Special for soft underground. Size: 75 x 50 mm.



600.12.073.000

ROADBOOK-HALTER

Elektrischer Antrieb mit Bremse, manuelle Betätigung möglich, enormes Fassungsvermögen: bis 80 Blatt DIN-A5-Roadbooks (ca. 17 Meter), wasserdicht, Beleuchtung serienmäßig. Die Scheibe wird ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen, Gehäuseabmessungen (L x B x H): 197 x 124 x 70 mm. Bei Montage des Roadbooks mit der Lenkerquerstrebe 601.12.092.070 benötigt man zusätzlich den Montagekit 600.12.173.070.

ROADBOOK

Electrical drive incl. paper brake, manual operation possible, extra large paper roll: up to 80 A5 sheets (approx. 17 m), Waterproof, Lighting included, opens and closes with no tools, housing dimensions: (L x W x H) 197 x 124 x 70 mm. If you want mount the roadbook on the handlebarsupport 601.12.092.070 you need also for mounting 600.12.173.070.





590.32.000.200
XC 08 – 10

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Fahrer. Die APTC ist eine weltweit patentierte Slipper-Kupplung, die dadurch gekennzeichnet ist, dass die Kupplungsnabe zweigeteilt ist, wobei die beiden Komponenten mit einer Kupplungsfeder verbunden sind.

Dieser komplexe Mechanismus, bei dem eine Schrägverzahnung für zusätzliche Reibung sorgt, wurde entwickelt, um das Rutschen der Kupplung zu vermeiden: Bei geöffnetem Gas erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben; beim Auskuppeln kann die Kupplung rutschen. Die APTC mit spezieller Druckplatte garantiert beim Beschleunigen einen maximalen Grip des Hinterrads und den Anti-Hopping-Effekt beim Herunterschalten. Durch eine optimale Fahrkontrolle kann dank der APTC schneller in die und aus der Kurve gefahren werden.

Im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt ist mit diesem System nur eine leichte Kupplungsbetätigung nötig (nur ca. die Hälfte der Kraft ist erforderlich). Außerdem werden Vibrationen des Kupplungshebels unterbunden. So bedeutet dieses Kupplungssystem für den Fahrer einen viel geringeren Kraftaufwand und es erspart ihm die Unannehmlichkeit eines verkrampften Unterarms.

ANTIHOOPING CLUTCH

This anti-hopping clutch is a must for any ambitious rider.

The APTC is a worldwide patented slipper clutch that features a unique hub consisting in two parts connected by an helix profile.

This complex mechanism using angled layers for additional friction was developed to prevent clutch-slippage: under engine-load this system generates additional pressure on the clutch plates, but when over-running the clutch is able to slip.

The power torque feature of the APTC guarantees riders maximum rear-wheel grip during acceleration and anti-hopping during downshifting. By maximizing rider control, the APTC allows for greater speeds going into and coming out of turns.

This design, unlike all other slipper clutches on the market, makes it also much easier to pull the clutch lever (~50 % less pressure is required) and eliminates clutch lever vibration, helping the rider saving a lot of energy and sparing himself the discomfort of a cramped forearm.



SXS.03.540.550
XC 08 – 10



540 BIG BORE KIT

Sätze 540 ccm sorgen für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

540 BIG BORE KIT

Full 540 cc makes for huge amounts of torque and even more top-end power.



SXS.06.450.235
XC 08 – 10
SXS.07.450.235
SX 09 – 10

FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN

Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel im Werkslook. 6 Stück M6x16 Schrauben 0984060163 für die Montage notwendig.

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE

CNC machined clutchcover with factory look. 6 piece M6x16 screws 0984060163 for mounting necessary.

590.31.017.200

FACTORY GEMISCHREGULIERUNGSSCHRAUBE

Sinnvolles Tool zum Einstellen des Gemisches am Vergaser ohne weiteres Werkzeug.

FACTORY MIXTURE CONTROL SCREW

Allows you to adjust the mixture without any additional tools.

773.35.955.044
SX 09 – 10

WASSERPUMPENRAD

Eine größere Wasserpumpe erhöht die Durchflussmenge und reduziert somit die Kühlwassertemperatur.

WATER PUMP IMPELLER

The bigger waterpump will increase the flow rate which is reducing the water temperature.

RTM



U695.1157
XC 08–10

FACTORY ÖLFILTERDECKEL
CNC-gefräst.
FACTORY OIL FILTER COVER
CNC machined.



750.38.041.100
SX 09–10

FACTORY ÖLFILTERDECKEL
CNC-gefräst.
FACTORY OIL FILTER COVER
CNC machined.



SXS.05.450.200

FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
CNC-gefräst.
FACTORY OIL PLUG
CNC machined.



830.10.151.037 Z37
830.10.151.038 Z38
830.10.151.039 Z39

STAHL-KETTENRAD
STEEL SPROCKET



830.10.251.037/04 Z37
830.10.251.038/04 Z38
830.10.251.039/04 Z39

KETTENRAD ORANGE
REAR SPROCKET ORANGE



SXS.09.450.031
SX 09–10

FACTORY ZÜNDUNGSDECKEL-SCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG



SXS.07.450.245
SX 09–10

FACTORY ACHSENHALTERUNG STEUERTRIEB
CNC, Aluminium-Version, orange eloxiert, 1 Stück.
FACTORY RETAINING PLATE
Add some "bling" to your KTM powerplant.
Covers are constructed in aluminium and they look great! 1 piece.



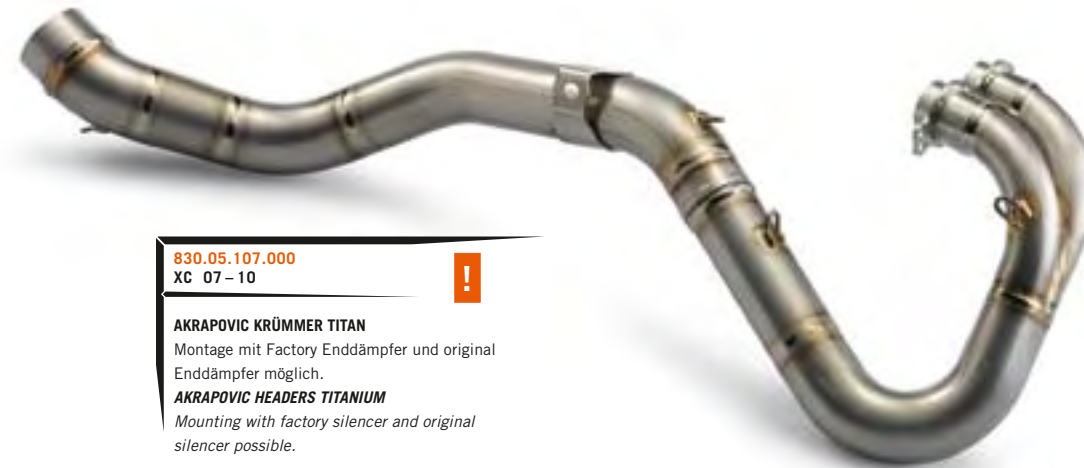
830.05.183.000
SX 09–10
XC 08–09
830.05.183.100
XC 10

AKRAPOVIC ENDDÄMPFER TITAN

Das Akrapovic-System ist für ATV-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen auf Enduro-Strecken erzielen lassen. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Montage mit Originalkrümmer und Factory Krümmer möglich.

AKRAPOVIC SILENCER TITANIUM

The Akrapovic system is designed for ATV riders who are looking for the finest available aftermarket exhaust systems and know how to get the most out of the increased performance on the track. Muffler inserts can be removed. Mounting possible with original headers and factory headers.



830.05.107.000
XC 07–10

AKRAPOVIC KRÜMMER TITAN

Montage mit Factory Enddämpfer und original Enddämpfer möglich.

AKRAPOVIC HEADERS TITANIUM

Mounting with factory silencer and original silencer possible.



835.05.183.000
SX 09–10
XC 08–10

FMF ENDDÄMPFER

Die Slip-on-Auspuffanlage von FMF ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung. Passend für XC- und SX-Modelle, kombiniert der hochwertige Dämpfer bestmögliche Leistung mit hochwertigen Materialien. Montage nur mit Originalkrümmer möglich.

FMF SILENCER

The FMF SLIP-ON system is a starting-level tuning component for ATV. It is an excellent combination of price and performance. Mounting only possible with original headers.

KTM



590.06.098.100

LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG

Zum Reinigen des Luftfilterkastens.

AIRFILTERBOXCOVER

For cleaning of the airbox.



830.13.030.200 VORNE / FRONT
830.13.090.200 HINTEN / REAR

SINTER-BREMSBELAG

Neu entwickelte Sinter-Bremsbeläge mit sehr hohem Reibwert. Garantieren dauerhaft extrem hohe Bremsleistung.

SINTER BRAKE PADS

Newly designed sintered pads, high friction rate – excellent braking performance.



830.13.962.000

FUSSBREMSZYLINDER-DECKEL

Oranger hinterer Bremsbehälter-Deckel.

Verleiht deiner KTM den Werkslook.

REAR BRAKE RESERVOIR CAP

Orange rear brake reservoir cover, adds the factory look to your KTM.



830.13.001.100

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER

CNC-gefräst.

HANDBRAKE CYLINDER COVER

CNC machined.



590.06.021.000

WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

RAINCOVER FOR AIRFILTER

Recommended for very wet conditions.



590.06.019.000

STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle; empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

DUSTCOVER FOR AIRFILTER

This coarse foam pre-filter will act as an additional layer of protection and extend the service time between filter cleanings, recommended for very dusty conditions.

SXS.05.450.230
XC 08 – 10

DECKEL FÜR GEBERZYLINDER-KUPPLUNG

CNC-gefräst.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined.



SXS.09.450.210
SX 09 – 10

DECKEL FÜR GEBERZYLINDER-KUPPLUNG

CNC-gefräst.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

CNC machined.



830.11.966.050

ZÜNDSCHLOSS DEMONTAGE-KIT

IGNITION RELOCATION KIT



780.02.079.020 / 30

SPOILER FÜR HANDGUARDS

SPOILER FOR HANDGUARDS

780.02.079.000 / 04
780.02.079.000 / 20
780.02.079.000 / 30

HANDGUARDS

Die neuen Handguards bieten durch die Aufspaltung der Flächen leichte und kompromisslose Raceoptik im aktuellen Design. Sie schützen deine wichtigsten „Bedienelemente“ – deine Hände – auch in kritischsten Situationen. Die Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie kommt hier erstmals zum Einsatz. Der schwarze Mittelteil sorgt mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die weißen oder orangen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch größte Behandlung klaglos.

Es besteht die Möglichkeit, einen zusätzlichen Spoiler zu montieren: 780.02.079.020/30.

HANDGUARDS

With their split segments, the new hand guards offer a lightweight and uncompromising racing look in the latest design. Two-component injection moulding technology is used here for the first time, offering protection for your most important “operating controls” – your hands – in the most critical situations. The black mid-section provides maximum strength, ensuring optimum protection. The white or orange top and bottom segments are extremely flexible and can tolerate the roughest handling. For extrem muddy conditions it is possible to mount an additional spoiler: 780.02.079.020/30.





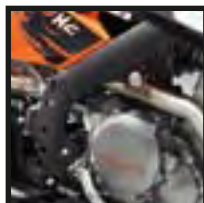
830.01.095.000
SX 10
XC 08 – 10
835.01.095.000
SX 09

NEOPREN-FEDERBEINSCHUTZ

Der perfekte Schutz aus Neopren für die vorderen Federbeine.

FRONT SHOCK COVERS NEOPRENE

The perfect neoprene protection for your front shocks.



830.03.094.100

RAHMENSCHUTZ-SET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.

FRAME PROTECTION SET

Reliably prevents damage to the frame paintwork from dirt, crashes or the rider's boots.



830.03.094.000

NERF BARS

Ohne Heal Guard.

NERF BARS

Without heal guard.



830.03.004.000

FRONT BUMPER UND GRAB BAR INKLUSIVE

FRONT BUMPER AND GRAB BAR INCLUDED



830.03.097.100

NERF BARS

Mit Heal Guard.

NERF BARS

With heal guard.



830.32.075.044
XC 08 – 10
835.32.075.044
SX 09 – 10

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER

CASE GUARD



830.03.190.000
08 – 10

LONG SKID PLATE ALUMINIUM

LONG SKID PLATE ALUMINIUM



U690.9857

BATTERIEKASTEN ALUMINIUM

ALUMINIUM BATTERY HOLDER



830.03.905.000

SX 10

XC 08 – 10

REAR GRAB BAR

Mit vorgebohrter Startnummerntafel, erlaubt zwei unterschiedliche Montagepositionen. Aus hochfestem Aluminium mit widerstandsfähiger Pulverbeschichtung!

REAR GRAB BAR

Features a predrilled number plate with two mounting configurations. Made of high strength aircraft grade aluminum and durable black powdercoat finish.



830.02.021.000

2K-GRIFFE-SET

Der KTM-2K-Griff (2K = 2 verschiedene Materialien) kombiniert die Haltbarkeit von herkömmlichen KTM-Standardgriffen und den Fahrkomfort von weicheeren KTM-Griffen. Das härtere orange Material wird auf der Innenseite und an den Griffenden verwendet, das weichere schwarze Material wird auf der Außenseite verwendet, wo die Hand mit dem Griff in Berührung kommt.

GRIP SET DUAL COMPOUND

KTM dual compound grips combine the durability of KTM Firm Compound Grips with the feel and absorption qualities of the KTM range of softer compound grips. Harder orange compound is used for the flange, inner sleeve and outer-end of the grip for maximum durability, where as softer black compounds are used for the outer diameter of the grip, which is in direct contact with the palm, fingers and thumb.





U690.8770

FACTORY GRAPHICS-KIT

Das offizielle KTM Factory Team Dekor.

FACTORY GRAPHICS KIT

Full factory look. The same graphics used by KTM Factory Race Teams.



000.10.000.059

PLASTIC-KIT SCHWARZ

Bestehend aus Graphics-Kit, Kotflügel vorne links und rechts, Kotflügel hinten, Verkleidung vorne, Kotflügelaufsatz schwarz.

PLASTIC KIT BLACK

Following parts are included: graphic kit, front fender left and right, rear fender, front plastic part, interchangeable fenders black.



000.10.000.058

PLASTIC-KIT WEISS

Bestehend aus Graphics-Kit, Kotflügel vorne links und rechts, Kotflügel hinten, Verkleidung vorne, Kotflügelaufsatz schwarz.

PLASTIC KIT WHITE

Following parts are included: graphic kit, front fender left and right, rear fender, front plastic part, interchangeable fenders black.

U690.8771
U690.8772

GRAPHICS-KIT
GRAPHICS KIT



830.08.001.001 / 04
830.08.001.001 / 30
830.08.001.001 / 20

VERKLEIDUNG VORNE
FRONT PLASTIC PART

830.08.011.000 / 04
830.08.011.000 / 30
830.08.011.000 / 20

KOTFLÜGEL VORNE RECHTS
FRONT FENDER RIGHT



830.08.072.144 / 04
830.08.072.144 / 30
830.08.072.144 / 20

KOTFLÜGEL HINTEN
REAR FENDER

830.08.010.000 / 04
830.08.010.000 / 30
830.08.010.000 / 20

KOTFLÜGEL VORNE LINKS
FRONT FENDER LEFT

830.08.073.000 / 04
830.08.073.000 / 30

KOTFLÜGEL-AUFSATZ HINTEN

Kotflügelverlängerung für verbesserten Schutz bei extrem schlammigen Bedingungen.

INTERCHANGEABLE FENDERS

Oversized , bolt on rear fenders for added protection.





830.12.005.100

LENKUNGSDÄMPFER

Mit diesem High-End-Lenkungsämpfer erweitert KTM das Angebot an hochwertigstem Technik-zubehör. Der Dämpfer besticht durch sein extrem geringes Gewicht, feinstes Ansprechverhalten und einen idealen Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks. Selbst auf schnellen Strecken sichert der neue Lenkungsämpfer dank speziell ausgelegter Dämpfungskomponenten volle Kontrolle und glänzt dank des Rennsport-Know-hows aus unzähligen Siegen mit einem überragenden Abstimmungsverhalten.

STEERING DAMPER

Stabilizer with three fully adjustable circuits. Has an adjustable damping control that allows 25 adjustment clicks while riding. Allows you to adjust the amount of degrees of damping you want from centerline. Has a "High Speed Circuit" designed to absorb those sharp edged jolts. Successfully works for every type of off-road application. It is the only stabilizer that's been around for 15 years and has won every major race .



830.61.000.044/30
XC 08 - 10

A-ARMS-SET LANG

Mit diesem A-Arms-Set kann man die Spurbreite von 1.115 mm auf 1.265 mm verbreitern.

A-ARMS LONG SET

With the long A-arm set you can enlarge the wheelbase from 1,115 mm to 1,265 mm.



U695.1010

FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG

Ohne Tankdeckel.

FACTORY FUEL TANK CAP VENT

Without tankcap.



SXS.05.250.700

FACTORY TANKDECKEL

Aluminium, CNC-gefräst, inklusive Dichtung.

FACTORY FUEL TANK CAP

Aluminium, CNC machined, including gasket.

U690.8828

10 X 5 SINGLE BEADLOCK VORDERRAD (4+1)

10 X 5 SINGLE BEADLOCK FRONT WHEEL (4+1)

U690.8829

8 X 8 SINGLE BEADLOCK HINTERRAD

8 X 8 SINGLE BEADLOCK REAR WHEEL

U690.8830

9 X 8 SINGLE BEADLOCK HINTERRAD

9 X 8 SINGLE BEADLOCK REAR WHEEL





451.03.023.300
SX 50
470.03.020.000
SX 85 14"
546.03.020.000
SX 65
SX 85 16"
SX/EXC

PLUG-IN-STÄNDER
PLUG IN STAND

780.29.155.000
SX/EXC/SMR

SX STÄNDER

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer, speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt.

Besonderheiten:

- 2 verschiedene Höhen möglich,
- Kann als Ständer für die Schnelltankanlage verwendet werden,
- Ablagefach für die Vorder- und Hinterachse beim Radausbau,
- Befestigungsmöglichkeit für folgende Teile: Schlammspachtel, Verschlusspfropfen, Schraubentasse und div. Werkzeuge.

SX STAND

High quality poly resin stand developed for KTM Offroad bikes.

Features:

- 2 different heights possible to use,
- Can be used as stand for the quickfill system,
- Storage shelf for front and rear axle,
- Fixing points for mud removal tool, exhaust plug, magnetic boltpan and some tools.



548.29.055.000
SX/EXC
592.29.055.000
SMR

HUBSTÄNDER

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar:

SX/EXC: 310/400 mm

SMR: 240/340 mm

160 kg max. Belastung.

LIFT STAND

In 2 different heights available:

SX/EXC: 310/400 mm

SMR: 240/340 mm

160 kg max. Load.

780.29.155.100
SX/EXC/SMR

SX STÄNDER-SET

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer, speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Inklusive Schlammspachtel, Verschlusspfropfen und Schraubentasse.

SX STAND SET

High quality poly resin stand developed for KTM Offroad bikes. Including mud removal tool, exhaust plug and magnetic bolt pan.



780.29.062.000/30

SCHRAUBENTASSE

Mit Magneteinsatz, nie mehr verlorene Schrauben.

MAGNETIC BOLT PAN

With magnetic application, no more lost screws!

U695.1409

SCHRAUBENTASSE

Magnetische Schraubentasse, sehr hilfreich bei Arbeiten an deiner KTM.

MAGNETIC BOLT PAN

An easy way to keep track of those bolts when maintaining your KTM. Features a strong magnetic bottom with a rubber coating.



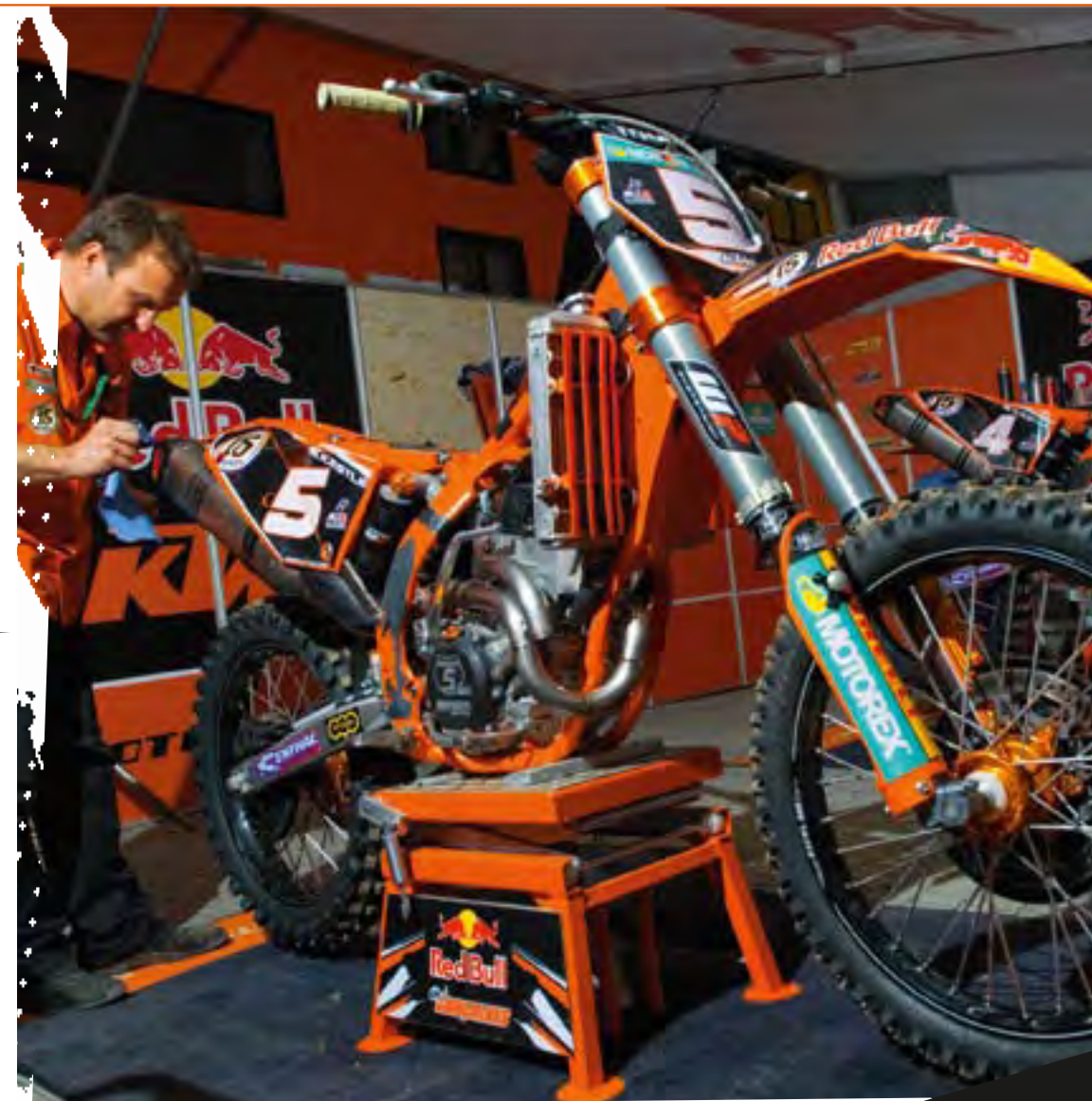
U695.1277

FALTBARE AUFFAHRRAMPE

Hochwertige klappbare Aluminiumrampe, inklusive Haltegurten. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ~200 cm, gefaltet ~100 cm.

FOLDING BIKE RAMP

This lightweight KTM bike ramp is the best one we have tested for daily use. This folding ramp is made of a high strength aluminum, and designed for reliable easy use. The ramp also incorporates a safety strap, when used properly, keeps the ramp from sliding forward when you are loading and unloading your bike. Total length is ~200 cm, folded its ~100 cm. Weighs less than 5.5 kg. 180 kg max. capacity.



KTM

548.29.035.000

SCHLAMMSPACHTEL

Griff hat die Größe, dass ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

MUD REMOVAL TOOL

Handle is sized to receive a spare grip (not included) you might have laying around.

590.29.050.000

TRICHTER

Speziell für KTM-Motorräder (EXC/SX-Modelle) entwickelter Trichter mit für den Tankeinfüllstutzen optimiertem Durchmesser (groß und klein) und speziellen Nuten für eine optimale Belüftung.

FUNNEL

Specially designed to suit KTM fuel tanks. This funnel has an optimised diameter to suit two different filler necks and also has an integral groove for perfect ventilation during filling.

595.12.030.100

VERSCHLUSSPFROPFEN

Kein Wasser im Enddämpfer beim Reinigen. Für Innendurchmesser 40–62 mm.

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer when cleaning, for 40–62 mm inner diameters.

595.12.030.000

VERSCHLUSSPFROPFEN

Kein Wasser im Enddämpfer beim Reinigen. Für Innendurchmesser 15–38 mm.

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer when cleaning. For 15–38 mm inner diameters.



780.12.031.000

SCHNELLTANKANLAGE

Ist speziell für KTM-Tanks, welche mit dem 3/4-Tankdeckel ausgestattet sind, entwickelt. 15 l Volumen. Ca. 6 Sekunden benötigt man für 5 Liter, ca. 18–20 Sekunden für 15 Liter. Der Motorradständer 780.29.155.000 kann für die Schnelltankanlage als Ständer verwendet werden. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern nicht für die Lagerung und Transport von Benzin verwendet werden.

QUICKFILL SYSTEM

Special developed for KTM tanks which are using the 3/4 Tankcaps. 15 l volume. 6–9 seconds for 5 liter, 18–20 seconds for 15 liter. The Motocross stand 780.29.155.000 can be used as stand. In some countries it is not allowed to use the drum for transportation of fuel or to store fuel indoors.



780.12.031.090

STÄNDER FÜR SCHNELLTANKANLAGE STAND FOR QUICKFILL SYSTEM

U695.1562

KUNSTSTOFF-KANISTER

KTM-oranger Kunststoffkanister, zur Verwendung auf der Rennstrecke. Flexibler Schlauch und Schraubverschluss inklusive, ca. 18 Liter Inhalt. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern nicht für die Lagerung und den Transport von Benzin verwendet werden.

PLASTIC DRUM

KTM orange plastic drum for race purpose. Complete with flexible hose and twist-on cap. Approximately 18 liters volume. In some countries it is not allowed to use the drum for transportation of fuel or to store fuel indoors.



KTM

625.12.007.000

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht dein Bike dank KTM-Originallogo zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

PROTECTIVE COVER INDOOR

No chance for dust, or unwanted scratches etc to damage your bike, thanks to the KTM indoor bike cover which makes your bike an eye-catcher in the garage aswell. The cover is made from a special fabric with a distinctive structure that does not allow dust or condensation to pass through. The inner-side has a soft lining.



548.12.004.000

FACTORY TRANSPORTABDECKUNG

Für Kettenräder bis Z50 und Bremsscheiben 220–260 mm.

FACTORY TRANSPORT COVER

For sprockets of up to 50 teeth and brake discs from 220 to 260 mm.



610.12.016.000

BREMSHEBEL-ARRETIERUNG BRAKE LOCK

590.12.007.000

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

PROTECTIVE COVER OUTDOOR

The KTM outdoor bike cover is suitable for all seasons of the year. Cover is made from a special fabric with a distinctive structure that does not allow dust or condensation to pass through. It comes with a practical bag for proper storage and transporting.



SXS.05.125.600

GRIFFSCHONER-SET

Verhindert ölige Griffe.

CLEAN GRIP SET

Helps prevent oily grips.



U695.5000

SPANNGURTE MIT HAKEN

2 Stk. hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM-Farben Orange/Schwarz und KTM-Racinglogo.

SOFT TIE DOWNS WITH HOOKS

These tie-down straps have soft ties built in, so you don't scratch your bars. KTM orange/black with distinctive KTM Racing markings.



U695.1130

KABELBINDER ORANGE

100 Stk., Länge: 20 cm.

ORANGE CABLE TIES

100 pieces, length: 20 cm.



U690.7825

SPANNGURTE MIT KARABINER

Mit unseren KTM-Spanngurten „Tie-Down“ mit Schlaufen kannst du deine KTM sichern, ohne den Lenker zu zerkratzen. Diese besonders breiten Gurtbänder sind mit einem Klemmhaken an einem Ende plus hochwertigem Sperrverschluss versehen. KTM-Farben Orange/Schwarz mit sichtbarer KTM-Rennmarkierung.

SOFT TIE DOWNS WITH CLIPS

Our KTM Tie-Downs feature built-in soft tie loops that allow you to secure your KTM without scratching your handlebars. These extra wide webbing units feature a clip hook on one end, plus high quality friction lock fasteners. KTM orange/black with distinctive KTM Racing markings.



548.29.094.000

GABELSTABILISATOR FORK SUPPORT



KTM



584.29.074.000

BATTERIELADE- UND -TESTGERÄT

Batterien testen, laden und frisch halten; vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Absolut einfach und sicher. Adapter für UK: 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002

BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

Test, charge and store batteries: a fully automatic and protective battery charger thanks to a programmed charging characteristic. The well arranged LC-Display shows the charge state, reverse polarity protection, short-circuit-protection, overload protection; absolutely simple and safe. Plug for UK: 584.29.074.001, Plug for AUS: 584.29.074.002



773.12.030.000

FUSSLUFTPUMPE

Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. Max. 12 bar/160 psi. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

FOOT-AIRPUMP

Mini-footpump with pressure gauge on the swivel-ling valve head that fits all prevalent valves. Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Max. 12 bar/160 psi. Height: approx. 170 mm folded together.



U690.7854

DRAHTZWIRBELZANGE

Notwendiges Werkzeug, damit du den Sicherheitsdraht wie ein Profi verwenden kannst. Qualitätswerkzeug, mit dem du viele Jahre Freude haben wirst.

WIRE PLIERS

An essential tool for installing your grips and safety wiring your bikes for racing events. A high quality tool that will provide you with years of service.



000.29.098.200

SCHRAUBENDREHER-SET

5-teiliges hochwertiges Qualitäts-Schraubendreher-Set im KTM-Design.

SCREW DRIVER SET

High quality 5 piece screw driver set in KTM design.



510.12.093.000

MONTIEREISEN LANG

TIRE IRON LONG



510.12.092.000

MONTIEREISEN KURZ

TIRE IRON SMALL



U695.1045

MONTIEREISEN-SET

Aus hochfestem orange eloxiertem Aluminium, nicht geeignet für Reifenmontage mit Mousse. Mit integriertem Ringschlüssel SW27/13 und 10.

TYRE IRON SET

These attractive, orange anodized alloy Tire Irons are the perfect item for your tool cabinet, as well as the tool bag you take on off-roading. Super strong, aluminum, lightweight design built in 27 mm, 13 mm, and 10 mm handle end box wrenches and a wide spoon end for tire repairs.

584.29.074.200

BATTERIELADEGERÄT

Batterieladegerät mit Testfunktion.

Zusätzliche Funktionen:

- Laden mit Konstantstrom,
- Laden mit Konstantspannung,
- Erhaltungsladen.

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

BATTERY CHARGER

Battery charger with test function. Further functions:

- Constant current charge,
- Constant voltage charge,
- Float charge.

Includes cable to fix on the battery with quick plug to be connected to the charger.



548.29.068.000

REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT

Messbereich 0–4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

TYRE GUAGE

0–4 bar; This accurate gauge is a must have for every KTM tool box. Features a stainless steel braided line, rubber coated exterior and a pressure release button.



773.29.068.000

REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT DIGITAL

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- und Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Max. Messdruck 11 bar/154 psi.

TYRE GUAGE DIGITAL

Comfortable and easy to use. Fits all currently available valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Switchable display and work area lighting. Battery saver mode by means of automatic switch-off. Max. measurable pressure 11 bar/154 psi.



548.12.016.000

SICHERUNGSDRAHT

200 Meter Draht mit 0,61 mm Durchmesser.

SAFETY WIRE

200 meter wire with 0.61 mm diameter.

000.62.030.051

GRIFFKLEBER

Perfekter Halt für deine Griffe.

GRIP GLUE

Never have loose grips again.



780.29.065.000 / 04

ÖLFLASCHE

Perfekt für alle 2-Takt-Fahrer „auf Tour“. Die kleine Flasche findet Platz in der Bauchtasche oder der Jacke. Inhalt 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1:40/2,5 %; 1:50/2 %; 1:60/1,7 %; 1:80/1,25 %).

OIL FLASK

Perfect for 2 stroke riders "on tour". The small flask finds space in your bum bag or in the jacket. 250 ml volume, features scales for different mixing ratios (1:40/2,5 %; 1:50/2 %; 1:60/1,7 %; 1:80/1,25 %).



780.29.064.000 / 04

ZÜNDKERZEN-BOX

Mit Platz zur Aufbewahrung von Sicherungen. **SPARK PLUG HOLDER**
Offers space for keeping fuses.



780.29.063.000

MESSBECHER 1.000 ML

1 Liter Volumen. Mit Skalierung für die Flüssigkeitsmenge und auch für unterschiedliche Mischungsverhältnisse. Perfekt für den Ölwechsel an deinem Bike und zur Vorbereitung größerer 2-Takt-Gemischmengen im Kanister. Angenehme Handhabung durch die ergonomisch durchdachte Grundform. **MEASURING CUP 1,000 ML**
Volume 1 liter. Features scales for volume and different mixing ratios. Perfect for oil change on your bike and for preparing 2 stroke mixtures in the can. Easy handling due ergonomic form.



000.29.099.100
SX 07 – 10
EXC 08 – 10

SCHRAUBENSORTIMENT

Beinhaltet alle meistverwendeten Schrauben und Kleinteile für die aktuellen SX- und EXC-Modelle. 30 % Ersparnis gegenüber Einkauf der Einzelteile.

BOLT KIT

All most important parts included for SX/EXC models 30 % cheaper compared to individuell parts price.



U690.7851

ZANGEN-SET

3-teiliges Set. Enthält einen Seitenschneider, eine Spitzzange und eine Kombizange.

PLIER SET

A high-quality 3pc plier set. Set includes side cutters, needle nose and slip-joint pliers.



U690.7853

SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SET

Dieser qualitativ hochwertige Schraubenschlüsselsatz wird dir viele Jahre bei diversen Servicearbeiten an deiner KTM hilfreich zur Seite stehen. Beinhaltet alle Schlüsselweiten, die auf deiner KTM notwendig sind: 8, 10, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 22, 24, und 27 mm. Lebenslange Garantie.

METRIC COMBO WRENCH SET

This high-quality wrench set will give you years of service. All the sizes you need for your KTM. Sizes include 8, 10, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 22, 24, and 27 mm. Lifetime Warranty.



U690.7856

INBUSSCHLÜSSEL-SATZ

Alle 5 Inbusschlüssel haben auf einer Seite einen Kugelkopf für mehr Flexibilität. Beinhaltet die Größen 3, 4, 5, 6 und 8 mm. Lebenslange Garantie.

HEX DRIVER SET

Set features a ball-end Allen Wrench side and a straight end side for those tight bolts. KTM molded resin ergonomic no-slip handles. 3, 4, 5, 6, and 8 mm. Lifetime Warranty.

KTM



000.29.090.000

DURCHHANGLEHRE

Erleichtert wesentlich die Arbeit beim Durchhangeinstellen. Faltbare Ausführung für das einfache Verstauen in der Werkzeugbox.

SAG SCALE

Simplifies shock preload measuring. Rigid folding design fits in most tool boxes.



583.10.025.000

ACHSLEHRE
AXLE GAUGE

579.29.020.000
SX / EXC / SMR

KETTENTRENNER
CHAIN BREAKER



590.29.041.000
0.10; 0.12; 0.15; 0.20; 0.25.
590.29.041.100
0.05; 0.10; 0.15; 0.20; 0.25;
0.30; 0.35.

FÜHLERLEHRE
FEELER GAUGES



503.05.017.000

FEDERHAKEN

Bequemes Aushängen von Federn.

SPRING HOOK

Easy spring removal.

510.12.091.000

SPEICHENSCHLÜSSEL

6 und 7 mm.

SPOKE WRENCH

6 and 7 mm.



000.29.020.000
SX 50/65

SPEICHENSCHLÜSSEL

5 und 5,6 mm.

SPOKE WRENCH

5 and 5.6 mm.



600.12.016.000

SICHERHEITS-BÜGELSCHLOSS

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. Zwei Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, welche den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.

HIGH SECURITY U-LOCK

Double closing U-type lock. Hardened steel body. 7 pin tubular lock, drill protected, complies with best standards, 250,000 key variations, increased resistance to picking, supplied with 2 keys. Rotative PVC lock protector. Hardened steel shackle, resists hacksaws and boltcutters. Corrosion protection by electrical deposit treatment, PVC coated. Tensile strength superior to 12 tons.



000.29.098.000

WERKZEUGKASTEN

Mit diesem 1/4-Zoll-Werkzeugkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob du nur die Verkleidungsteile wechselst oder den Ölwechsel an deiner KTM vornimmst, findest du hier das passende Werkzeug. 38-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits.

TOOLBOX

With this 1/4" drive tool box small jobs on your KTM can be done quickly and efficiently. Whether it's changing the plastic parts or carrying out an oil change on your KTM, you'll find the right tool here. 38-item, orange tool box; high-quality chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), clamping bolt, two extensions and socket wrench. Nut spinners from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted, as well as Torx bits.



000.29.098.100

WERKZEUGKASTEN

Mit diesem 3/8-Zoll-Werkzeugkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob du nur die Verkleidungsteile wechselst oder den Ölwechsel an deiner KTM vornimmst, findest du hier das passende Werkzeug. 60-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits von 15 bis 55.

TOOLBOX

With this 3/8" drive tool box small jobs on your KTM can be done quickly and efficiently. Whether it's changing the plastic parts or carrying out an oil change on your KTM, you'll find the right tool here. 60-item, orange tool box; high-quality chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), clamping bolt, two extensions and socket wrench. Nut spinners from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted, as well as Torx bits from 15 to 55.

KTM